

yuki[®]
motor

BENDA

BENDA GRUBU

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



SAYIN MÜŞTERİMİZ

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizinle birlikte, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirme bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz.

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

yuki
motor

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmalıdır. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyararak dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcuda, elleri ile sürücüyü tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturur, gidonu sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmamalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelerle maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracağı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılmamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.

- Debriyaj ve fren levheleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levhelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levhelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidirsiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

VİRAJ VE EĞİMLİ YOLDA KULLANIM

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürünüz. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

MODİFİKASYON

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

YÜKLEME VE AKSESUAR

1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yüklemeyin. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

1.1 Motosiklet sürücülerini için güvenlik talimatları Kişisel ve araç güvenliğini için lütfen aşağıdaki altı yönetmeliğe uyun:

- (1) Çeşitli koruyucu ekipmanları uygun şekilde giyin Bisiklet sürmek için koruyucu ekipman, güvenlik kaskları, gözlükler, diz koruyucuları, dirsek koruyucuları ve eldivenleri içerir. Koruyucu ekipman giymek, yanlışlıkla bir araba düştüğünde vücuda verilen zararı büyük ölçüde azaltabilir ve kişisel güvenliğini korumasını en üst düzeye çıkarabilir.
- (2) Araç yapımına aşına: Sürücünün sürüş becerileri ve aracı anlaması, güvenli sürüşün temelidir. Resmi olarak yolda bisiklet sürmeden önce, başka araçların olmadığı açık bir alanda pratik yapmak ve araca ve kullanım yöntemlerine tam olarak aşına olmak gerekir.
- (3) Kişinin güvenli hızının sınırlarını anlayın Sürüş hızı zemin koşullarına, kendi becerilerinize ve hava durumuna bağlıdır. Her zaman güvenli bir hızda ve beceri aralığınız dahilinde sürün. Bu sınırın anlaşılması, kazaların oluşmasını önleyecektir.
- (4) Uygun giysiler giyin Bol ve tuhaf giysiler sürüşü rahatsız ve güvensiz hale getirebilir. Eyere uygun kıyafetler giymek ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzu özgürce hareket ettirmenizi sağlayacaktır. Bu nedenle, yüksek kaliteli, dar giysiler seçmeye çalışın.
- (5) Sürüşten önce muayene Lütfen bu kılavuzun "Sürüş Öncesi Muayene" bölümündeki talimatları dikkatlice okuyun ve kurallara göre araç kullanmak sizin ve yolcuların güvenliğini sağlayabilir.
- (6) Bulutlu ve yağmurlu günlerde araç kullanırken güvenliği iki kat dikkat Yağmurlu günlerde özellikle dikkat edin. Fren mesafesinin güneşli günlere göre iki kat daha uzun olduğunu unutmayın. Sürüş sırasında, kaymayı önlemek için delik kapağında, işaretleme boyasından ve yağlı yol yüzeyinden uzak tutun.

1.2. Sayı konumu (Şekil 1)

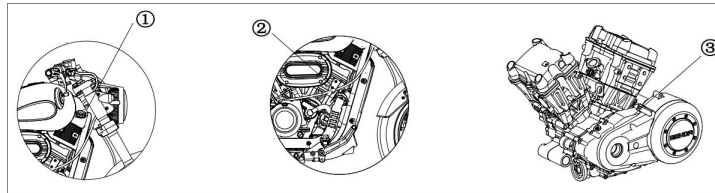
7 Araç şasi numarası (VIN): Sağ çerçevenin ön ucu (ön borunun sağ tarafı);

8 İsim plakası: Sol çerçevenin ön ucu (ön borunun sol tarafı);

9 Motor numarası: motor kutusunun sağ tarafının hemen üstünde;

Lütfen ileride başvurmak üzere aşağıdaki şasi ve motor kodunu doldurun:

Şekil 1 İsim plakası, çerçeve numarası, VIN kodu ve motor numarasının konum haritası



VİN	
MOTOR NO	

GİRİŞ

Motosiklet kompakt bir yapıya, benzersiz bir stile, yeni bir görünüme, iyi sürüş stabilitesine ve konforlu sürüşe sahiptir. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemini benimseyerek, ulusal emisyon gereksinimlerini karşılayan daha çevre dostu ve verimlidir. BENDA BD500-2/2A iki tekerlekli motosiklet size benzeri görülmemiş bir sürüş deneyimi yaşatacak!

2.1 Benda iki tekerlekli motosikletlerin uygulama alanı BD700-2, hem şehir içi yollar hem de kırsal yollar için uygun, kendi geliştirdiği iki tekerlekli bir motosiklettir.

2.2 Benda İki Tekerlekli Motosikletin Özellikleri

1. Güçlü güç ve ağır yük.
2. Yüksek tork, güçlü tırmanma kabiliyeti.
3. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi.
4. Çin'de gelişmiş ve profesyonel su soğutmalı motorlar.
5. Tam DC güç kaynağı sistemi.

2.3 Taşıma kuralları Yolcu sayısı: 2 (sürücü dahil). İzin verilen maksimum yük kapasitesi: 180kg.

2.4 Yakıt Yakıt sınıfı: 95 # veya üzeri kurşunsuz benzin. Benzinin son derece yanıcı doğası nedeniyle, bu aracın yakıt deposu, yakıt filtresi, yakıt borusu, gaz keleşbeği gövdesi ve diğer bileşenleri hasar veya eskime nedeniyle sızıntı yaparsa, kullanımdan önce zamanında onarılmalıdır. Kurşunsuz benzin, bujilerin ve susturucuların hizmet ömrünü uzatabilir.

2.5 Elektrikli Ev Aletleri Bu aracın kablolarını kendi başınıza kurmanıza veya değiştirmenize izin verilmez ve elektrikli ekipmanı kendi başınıza değiştiremezsiniz. Aksi takdirde elektrik sistemine aşırı yük bindirerek devrenin aşırı ısınmasına neden olur, sigortaların erimesine veya devrenin kısa devre yapmasına neden olur ve hatta kıvılcımlar üreterek arabanın yanması gibi tehlikelere neden olur.

Şirketimiz, aracımızın kablolarının veya elektrikli ekipmanlarının kurulumundan veya değiştirilmesinden kaynaklanan herhangi bir sonuçtan sorumlu olmayacaktır.

2.6 Muayene Aracınızın bakımını yapmak için "Bakım Programı"ndaki gerekliliklere kesinlikle uymalısınız.

III.Motosikletlerin güvenli sürüşü Bu motosiklet, sürücüye kolaylık ve hız getirebilen iki tekerlekli bir motorlu araçtır. Motosikletinizin en iyi performansını sağlamak için, motosiklet üzerinde uygun bakım ve onarımı yapmalısınız. Motosiklet kullanırken güvenli ve normal olmalıdır; Bu motosikleti sürerken veya sürerken, aracı en iyi durumda kullanabilmeyi için vücudunuzun sağlıklı olması gerekir.

Motosiklet kullanmak trafik kurallarına uygun olmalıdır; Sürüşten önce araç dikkatlice kontrol edilmelidir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Motosikleti çalıştırmadan önce, aracın güvenli ve normal olduğunu doğrulamak için aracı dikkatlice kontrol etmelisiniz. Bu, kazaları ve parçaların hasar görmesini önleyebilir.
2. Motosiklet sürücülerini, trafik yönetimi bölümünün sınavını geçmeli ve "motosiklet ehliyeti" almalıdır; "Motosiklet ehliyeti" olmayan bir kişiye motosiklet ödünç vermek yasaktır.
3. Zarar vermemek için şunları yapmalısınız:
*Göz alıcı giyin.
*Diğer motorlu taşıtlara çok yakın sürmeyin ve dönüş sinyalleri, kornalar ve fren lambaları gibi sinyalleri doğru kullanın.
*Lütfen diğer sürücülerin görüş alanındaki kör noktada araç kullanmayın.
4. Trafik kurallarına harfiyen uyunuz.
*Aşırı hız, kazalara yol açan ana faktördür. Yağmur ve kar, çakıllı yollar, kavşaklar ve diğer yol koşullarında, düşük hızda dikkatli sürmeli veya yavaşlamalısınız.
*Dönerken ve şerit değiştirirken, diğer sürücülerin dikkatini çekmek için dönüş sinyalleri gibi sinyal cihazları açılmalıdır.
5. Sürücü yön kolunu iki eliyle tutmalı ve ön pedallara basmalıdır; Yolcu tirabzanları tutmalı veya iki eliyle sürücünün beline sarılmalı ve arka pedallara basmalıdır.

GÜVENLİK KORUMA ÜRÜNLERİ

1. Motosikletli trafik kazalarında yaralananların çoğu kafa travmalarıdır. Bu nedenle sürücülerin ve yolcuların güvenlik ve kalite standartlarını karşılayan kasklar takması, toz geçirmez gözlük ve eldiven gibi koruyucu ekipman kullanması gerekmektedir.
2. Sürüş sırasında egzoz susturucusunun sıcaklığı yüksektir. Temas ve haşlanmayı önlemek için hem sürücü hem de yolcular bot ve diğer ekipmanları giymelidir.
3. Kazalara neden olabilecek direksiyon kolunun, debriyaj kolunun, pedalların veya yakındaki araçların takılması önlemek için bol giysiler giymeyin.

Kablolarda kısa devre, atmış sigorta, nominal gücü aşan elektrikli cihaz veya kablolarda ve elektrikli cihazlarda kendi modifikasyonunuzdan kaynaklanan kıvılcım gibi tehlikeli sonuçlardan sorumlu olmayacağız.

Motosiklet yükünün yanlış veya aşırı yüklü yüklenmesi, aracın performansına zarar verecek ve aracın sürüş dengesini etkileyecektir. Motosikletlerin orijinal parçalarının değiştirilmesi veya çıkarılması, araçların güvenliğini azaltabilir veya yasaları ihlal edebilir. Lütfen bölgenizdeki tüm düzenlemelere uyun.

YÜKLEME

1. Kargo ağırlığının merkezi (ağırlık merkezi) alçakta ve aracın merkezine yakın olmalıdır.
2. Lastik basıncını yüklenen ağırlığa ve sürüş koşullarına göre ayarlayın.
3. İstikrarlı kullanım sağlamak için tüm mallar araca sıkıca sabitlenmelidir.
4. Direksiyon koluna, ön amortisöre veya ön çamurluğa büyük ve ağır nesnelere takmayın, aksi takdirde kolayca dengesiz sürüşe veya kötü direksiyona neden olur.
5. Aracın maksimum yük gereksinimini (150kg) aşmak kesinlikle yasaktır.

1. Güçlü güç ve ağır yük.
2. Büyük tork ve güçlü tırmanma.
3. Elektronik yakıt enjeksiyon sistemini benimseyin.
4. Verli gelişmiş ve profesyonel su soğutmalı motor benimsenmiştir.
5. "Tam DC güç kaynağı sistemi" benimsenmiştir.

TAŞIMA DÜZENLEMELERİ

Taşıma kapasitesi: 2 kişi (biri sürücü, diğeri yolcu için). İzin verilen maksimum yük: 150kg.

AKARYAKIT

Yakıt sınıfı: Boyutun üzerinde kurşunsuz benzin. Benzin son derece yanıcı olduğundan, bu aracın yakıt deposu, yakıt filtresi, yakıt borusu, gaz kelebeği gövdesi ve diğ er parçaları hasar veya eskime nedeniyle yağ sızdırırsa, kullanılmadan önce zamanında onarılmalıdır. Kurşunsuz benzin, bujilerin ve susturucuların hizmet ömrünü uzatabilir.

AKARYAKIT

Bu aracın hattını kendi başınıza kuramaz veya değiştiremezsiniz, ayrıca elektrikli donanımı kendiniz artıramaz veya artıramazsınız. Aksi takdirde, elektrik sistemi aşırı yüklenerek hattın aşırı ısınmasına, sigortanın erimesine veya hattın kısa devre yapmasına ve hatta aracın yanmasına ve diğ er tehlikelere neden olabilecek kıvılcımlara neden olur.

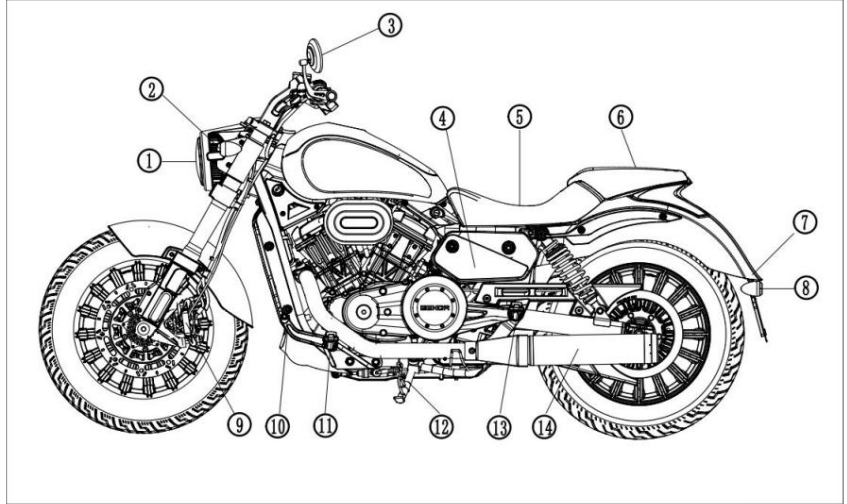
[Şirket, araç hattının eklenmesi veya değiştirilmesinden veya elektrikli ekipmanın artırılmasından veya artırılmasından kaynaklanan sonuçlardan sorumlu olmayacaktır.](#)

BAKIM

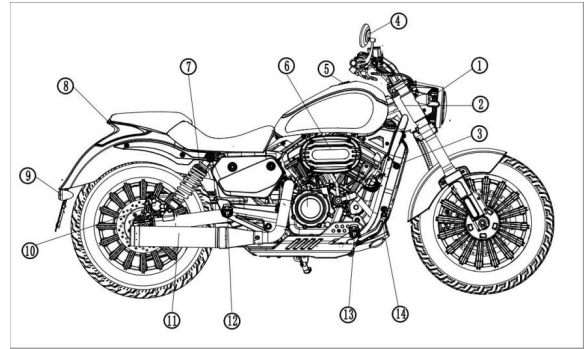
Listelenen parçaları kesinlikle "Bakım Süresi Tablosu"ndaki gereksinimlere uygun olarak muhafaza edin.

PARÇA KONUMU

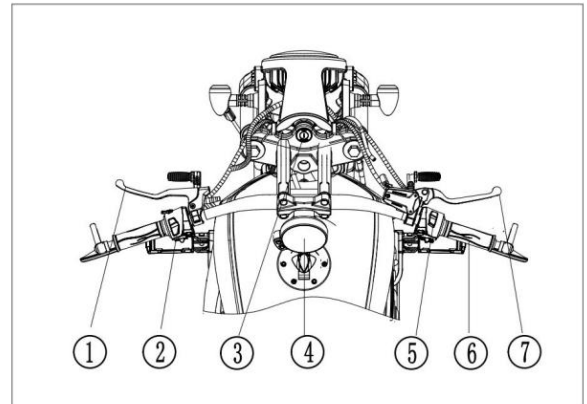
- (1) L dikiz aynası
- (2) kafa lambası
- (3) FL dönüş tek ışık
- (4) Akü
- (5) ön yastık
- (6) arka yastık
- (7) Arka lisans
- (8) RL tek ışık çevirir
- (9) ön fren kaliperi
- (10) vites kolu
- (11) FL pedalı
- (12) Tek destek
- (13) RL pedalı
- (14) L susturucu

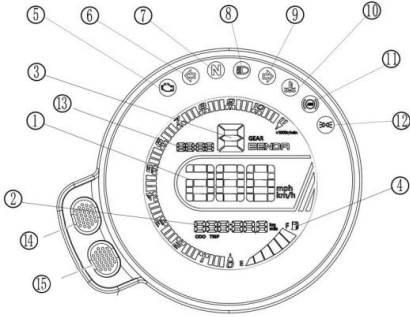


- (1) FR dönüş tek ışık
- (2) VIN
- (3) Tabela
- (4) RR aynası
- (5) Depo kapağı
- (6) Hava filtresi
- (7) Arka süspansiyon
- (8) Arka süspansiyon
- (9) RR tek ışığı çevir
- (10) Arka fren makası
- (11) R susturucu
- (12) RR pedali
- (13) FR pedali
- (14) Fren pedali



- 1 Debriyaj Kolu
- 2 Sol anahtar kombinasyonu
- 3 Kontak anahtarı
- 4 Enstrüman
- 5 Sağ anahtar kombinasyonu
- 6 Gaz keleşği gidonu
- 7 Ön fren kolu

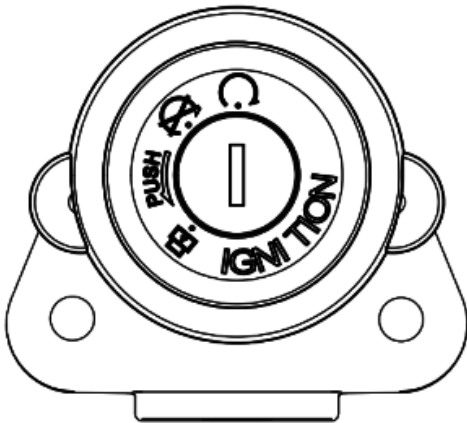




Kod No .	Başlık	Fonksiyon
1	Hız göstergesi	Aracın anlık hızı
2	Kilometre göstergesi	Aracın toplam kilometresi
3	Vites göstergesi	Motorun vites konumunu görüntüleyin
4	Yakıt miktarı göstergesi	Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını görüntüleyin
5	EFI arıza göstergesi	Motor çalıştıktan sonra ışık söner, bir arıza varsa sarı ışık gösterir ve yanıp söner
6	Sola dönüş göstergesi	Ön ve arka sola dönüş sinyalleri yanıp sönüyor, yeşil yanıyor
7	Nötr gösterge	Boştaiken yeşil yanar
8	Uzun huzme göstergesi	Uzun huzmeli far ışığı yanıyor ve mavi yanacak şekilde yanıyor
9	Sağa dönüş göstergesi	Ön ve arka sağa dönüş sinyalleri yanıp sönüyor ve yeşil yanıyor
10	Su sıcaklığı alarm göstergesi	Yanıyor ve kırmızı yanıyor: soğutma sıvısı aşırı ısınmış ve soğutma sistemi arızalı
11	ABS talimatları	ABS durumunu göster
12	İşaret ışığı göstergesi	Ön pozisyon lambası, gösterge paneli aydınlatma lambası, arka pozisyon lambası yanıyor
13	Zaman göstergesi	Geçerli Pekin saatini göster
14	Yukarı düğmesi	Toplam ve alt kilometre toplamı arasında geçiş yapın. Metre zaman ayarı.
15	Alt düğme	Kilometre ara toplamı silinir ve sayar süresi ayarlanır.

Üst düğmeye bir kez basıldığında, kilometrenin toplamı ve ara toplamı değiştirilecektir. Alt toplam durumundayken, ara toplam kilometresini temizlemek için düğmeye uzun süre basar. Saat ayar moduna girmek için yukarı düğmesine uzun basın. Bu sırada, konumu ayarlamak üzere saati değiştirmek için yukarı düğmesine bir kez basın. Saati ayarlamak için düğmeye bir kez basın.

KONTAK ANAHTARI



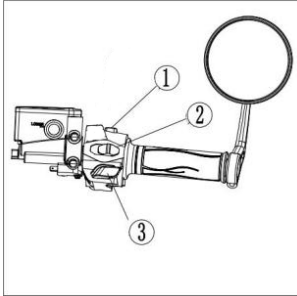
Anahtar konum	Fonksiyon	Anahtar durumu
OFF "⊗"	Devre bağlantısı kesildi ve motor çalıştırılmıyor	Fişten çıkarılabilir
ON "⊙"	Devre kapatılır ve motor çalıştırılabilir	Fişten çıkarılmaz
Direksiyon kilidi "🔒"	Devre kesilir ve direksiyon mekanizması kilitletir	Fişten çıkarılabilir

Not:

1. Araç kullanımda değilken, anahtarı kapalı konuma getirin "⊙" veya yön kilidi "🔒" ve anahtarı çıkarın.
2. Direksiyon mekanizmasını kilitleyin: önce arabanın ön tarafını en sol konuma çevirin, anahtarın geri dönmesine izin vermek için anahtarı aşağı doğru bastırın ve saat yönünün tersine çevirin "⊙" konumuna çevirin.

Direksiyon mekanizmasını kilitlemeden önce önce yavaşlayın ve sıkıca durun, ardından tek bir destekle park edin; Kilitledikten sonra motosikleti asla itmeyin, aksi takdirde dengesi kaybeder

Kontakt anahtarı kilidi direksiyon kolunun önüne yerleştirilmiştir ve motosikleti çalıştırmadan önce kontakt anahtarı açılmalıdır. Anahtar konumu ve işlevi Tablo 2'de gösterilmiştir.



- 1 Alev çıkışı ön ayar anahtarı
- 2 Far,pozisyon lambası anahtarı
- 3 Elektrikli çalıştırma düğmesi

Alev alma anahtarı, yön kolunun sağ tarafında bulunur ve alev ön ayar anahtarının iki konumu vardır "☒" ve "☑"

OFF "☒"	Alev şalteri kapalıdır - bu konumda kontak devresinin bağlantısı kesilir, çalışan motor kapatılır ve motor çalıştırılmaz.
ON "☑"	Alev şalteri AÇIK, çalışma sırasında bu konuma getirilmesi gerekir ve ateşleme devresi kapalıdır.

FAR POZİSYON ANAHTARI

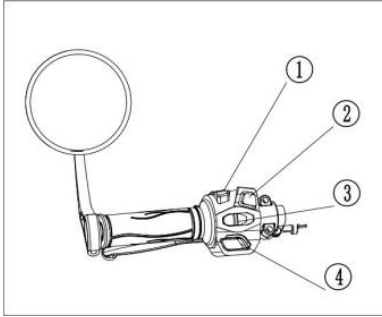
Far ve konum lambası anahtarının üç durumu vardır. "☀" "☑" "●"

FAR "☀"	Anahtar bu konumdayken, farlar, sinyal lambaları ve arka lambalar yanar.
Pozisyon lambası "☑"	Anahtar bu konumdayken, konum lambası ve arka lamba yanar.
OFF "●"	Anahtar bu konumdayken, farlar, sinyal lambaları ve arka lambalar kapatılacaktır.

ELEKTRİKLİ ÇALIŞTIRMA DÜĞMESİ

Çalıştırma yöntemi şudur: Çalıştırma hazırlıklarını tamamladıktan sonra, elektrikli çalıştırma düğmesine basın "  ".Gerekirse, motoru çalıştırmak için düzgün bir şekilde yakıt ikmali yapmak için aynı anda gaz kelebeği kapağını çevirin.





SOL ANAHTAR KOMBİNASYONU



- 1 Far kısma anahtarı
- 2 Sollama ışık anahtarı
- 3 Dönüş sinyali anahtarı
- 4 Korna düğmesi

FAR KISMA ANAHTARI

Far anahtarının iki çalışma durumu vardır: kontak anahtarı kilidini açın ve far, konum lambası anahtarını bu işarete çevirin "  "

Kısa huzme "  "	"Far kısma anahtarı bu işarete dön"  "kısa huzme.
Uzun far "  "	"Far kısma anahtarı bu işarete dön"  "uzun huzmedir.

Lütfen uzak ve kısa huzmelerin durumunu yol koşullarına göre uygun şekilde değiştirin. Karşıdan gelen bir araba varsa, karşıdan gelen aracın sürücülerinin sürüş durumunu etkileyen ve trafik kazalarına neden olan ışıkların parlamasını önlemek için lütfen ışığı kısa huzme durumuna ayarlayın.

SOLLAMA IŞIK ANAHTARI

"Geçen ışık düğmesine" basıldığında, sollama ışığı yanar;
"Geçen ışık düğmesi" bırakıldığında, sollama ışığı yanmaz.

Mevcut lamba ışığı uzun huzme durumundayken sollama ışığı yanmıyor .

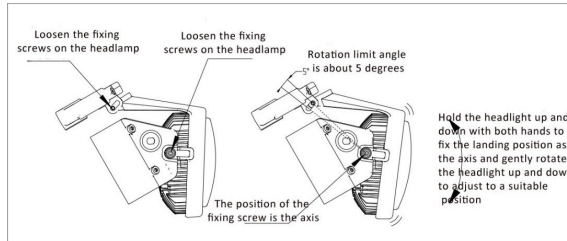
SOLLAMA IŞIK ANAHTARI

Sola dönerken, "dönüş sinyali anahtarını" "" konumuna çevirin; Sol tarafta ön ve arka dönüş sinyalleri, gösterge panelindeki sol dönüş gösterge ışığı yanıyor. Sağa dönerken, "dönüş sinyali anahtarını" "" konumuna çevirin; Sağ taraftaki ön ve arka dönüş sinyalleri ve gösterge tablosundaki sağ dönüş göstergesi yanar. "Dönüş sinyali anahtarını" "orta" konuma çevirin; Sola ve sağa dönüş sinyalleri ve gösterge ışıkları yanmayacaktır.

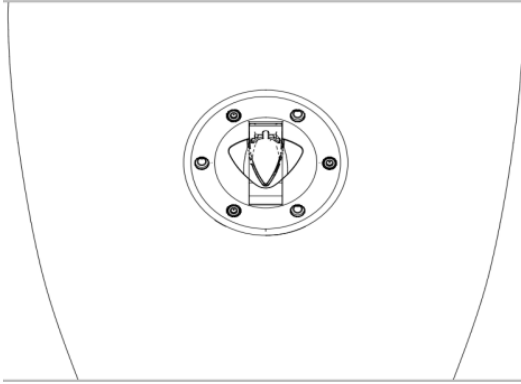
Dönüş yapmak veya şerit değiştirmek üzereyken dönüş sinyali anahtarını açmalı ve dönüşü tamamlayana veya şerit değiştirene kadar dönüş sinyali anahtarını kapatmalısınız.

FAR EĞİM AÇIŞI AYARI

Kullanıcıların farklı yükseklikleri ve gözlem alışkanlıkları nedeniyle, gece sürüş aydınlatması için farklı ihtiyaçlar vardır. Kullanıcılara daha iyi bir gece sürüş deneyimi sunmak için Jingir'ın farları, eğim açısını ayarlamak için özel olarak tasarlanmıştır. Kullanıcılar kendi ihtiyaçlarına göre ayarlamalar yapabilirler. Ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir: Adım 1. Farı sabitleyen üst sabitleme vidalarını ve alt sabitleme vidalarını 5# Ailyen anahtarıyla gevşetin. Adım 2. Vidaları gevşettikten sonra, farları iki elinizle nazikçe yukarı ve aşağı tutun ve farları uygun bir konuma ayarlamak için eksen olarak sabitleme vidalarıyla hafifçe yukarı ve aşağı döndürün. Ve vidaları sıkın.



YAKIT DEPOSU KAPAĞI

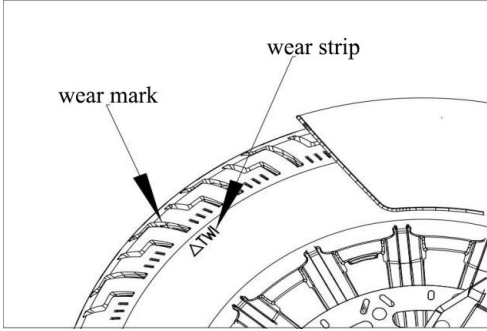


Anahtar deliğini kapatan küçük kapağı açın, anahtarı yakıt deposu kilit deliğine sokun ve yakıt deposu kilidini açmak için saat yönünde çevirin; Kapatırken anahtarı dışarı çekin, yakıt deposu kapağını yavaşça kapatın ve bir "klik" sesi duyana kadar sıkıca bastırın. kutu. Son olarak, anahtar deliğini tıkayan küçük kapağı kapatın

LASTİK

Doğru lastik basıncı şunları sağlayacaktır: dengeli sürüş, konforlu sürüş ve dayanıklı lastikler. "Soğuk lastikler" sırasında lastik basıncı kontrol edilmelidir. Lastik özellikleri ve lastik basıncı Tablo 2'ye bakın:

Soğuk durumda lastik basıncı	Tek yolculuk			Çift yolculuk		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
Ön tekerlek	225	2.25	33	225	2.25	33
arka tekerlek	225	2.25	33	225	2.25	33



Lastik durumundan emin olun. Vanlı lastik özellikleri, motosikletin yol tutuş performansını etkileyecektir. Hasarlı ve çizik lastikler lastik arızasına neden olabilir ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Aşırı aşınmış lastikler lastikleri patlatabilir ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Lastik aşınması ayrıca lastik şeklini ve yol tutuş performansını da etkiler. Her gün kullanmadan önce lastiklerin durumunu ve hava basıncını kontrol edin. Lastiklerde kırılma, çizik gibi çok sayıda bariz hasar varsa veya lastikler sınıra kadar aşınmışsa, lastikler değiştirilmelidir.

LASTİK MUAYENESİ

1. Lastik basıncının düştüğünü hissettiğinizde, lastik üzerinde çivi, küçük delikler olup olmadığını ve jantın yan tarafının (jant) hasarlı olup olmadığını kontrol edin. İç lastiksiz lastikler, küçük deliklere sahip olduklarında yavaş yavaş söner. 2. Yanlış lastik basıncı, anormal lastik sırtı aşınmasına ve hatta güvenlik kazalarına neden olabilir. 3. Yetersiz lastik basıncı, lastiğin hasar görmesine veya janttan ayrılmasına neden olabilir.

1. Üçgen işareti, aşınma çubuğunun yerini gösterir. Aşınma çubuğu yere temas ederse, lastik sınıra kadar aşınmıştır. Lastikler değiştirilmelidir. 2. Lastikleri değiştirirken, değiştirilen lastiklerin boyutunun ve modelinin Tablo 3'ün içeriğine uygun olduğundan emin olun. Farklı bir ebat veya modeldeki lastikleri değiştirirseniz, motosikletin yol tutuş performansını etkiler ve motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. 3. Lastikleri tamir ettikten veya değiştirdikten sonra tekerlekleri dengeleyin. Lastik ile yol arasında eşit olmayan teması önlemek ve lastiğin düzensiz aşınmasını önlemek için tekerleğin doğru şekilde balanlanması çok önemlidir.

1. İç lastiksiz lastikler, jant ve damak arasındaki temas kısmında kapatılmıştır. Hava sızıntısını önlemek için, iç lastiksiz lastiklerin sökülmesi ve takılması, jant ve damak kısmını korumak için özel aletler gerektirir ve özel bir lastik değiştirici kullanılır. 2. İç lastiksiz bir lastiğin küçük deliklerini onarmak için lastiği çıkarmanız ve lastiğin iç kısmına bir yama uygulamanız gerekir. Harici onarım yöntemleri kullanmayın, çünkü lastiğin merkezkaç kuvveti dönerken onarılan alanı gevşetecektir. Lastik tamir edildikten sonra 24 saat içinde araç hızı saatte 80 kilometreyi, gelecekte ise araç hızı saatte 130 kilometreyi geçemez. Hızı aşarsanız, lastiğin ısısı keskin bir şekilde artacak, bu da onarımın başarısız olmasına ve lastiğin sızdırmasına neden olacaktır. Lastiğin yan tarafı hasarlıysa veya hasarlı alan 6 mm'den büyükse, lastik tamir edilemez ve kullanılamaz.

YENİ MOTOSİKLET ALIŞTIRMASI

Alıştırma süresi, yeni arabanın ilk kullanımı sırasında parçalar ve parçalar arasındaki bağlantı yüzeyinin en iyi bağlantı durumu haline gelmesini sağlamak için gerçekleştirilen bir işlem yöntemini ifade eder. Doğru alıştırmaya işlemi, aracın ömrünü en üst düzeye çıkarabilir.

YENİ ARAÇ ALIŞTIRMA KİLOMETRESİ: 1500KM.

1. Alıştırma süresi boyunca yapılmalıdır: gaz kelebeğinin tam olarak çalışmasından kaçınılmalı ve maksimum motor devri 6500 rpm'yi geçmemelidir (cihaza bakın). Araç hızı aşağıdaki aralıkta kontrol edilir:

0-300km alıştırmaya: Maksimum açıklığın 1/2'sini aşmak için gaz kolunu açmaktan kaçının;

Araç hızı 50km/s. 300-600km alıştırmaya: Maksimum açıklığın 2/3'ünü aşmak için gaz kolunu açmaktan kaçının;

Araç hızı 60km / s içinde. 600 ~ 1500km Alıştırma:

Gaz kolu, maksimum açıklığın 3/4'ünü geçmemelidir; Araç hızı 70km/s içinde olmalıdır.

2. Sürekli düşük hızdan kaçınınız: Motor belirli bir düşük hızda (hafif yük) çalışırken, parçalar düzgün bir şekilde parlatılacak ve alıştırmaya iyi olmayacaktır.

3. Her vitesin makul kullanımı: Sabit bir motor devrinde sürüşe devam etmeyin. Motorun tüm parçalarının basıncı "taşıyabilmesi" için hızı uygun şekilde değiştirebilirsiniz, böylece motor daha iyi çalışabilir.

4. Sürüşten önce motor yağının dolaşmasına izin verin: sıcak ve soğuk motor çalıştırıldıktan sonra ve yük uygulanmadan önce, motorun yeterli süre rölantide çalışmasına izin verilmelidir, böylece motor yağı motorun tüm önemli parçalarına yağlanabilir, aşınmayı azaltır ve kullanım ömrünü uzatır, ayrıca motoru iyi ısıtabilir.

5. Yeni lastiklerin çalıştırılması: Lastiklerin de çalıştırılması gerekir. Yeni lastikler kullanılmadan önce, dönüş açınızı 160 kilometre içinde kademeli olarak artırmalı, ancak ani frenleme, ani hızlanma ve keskin dönüşlerden kaçınmalısınız.

Kötü lastik alıştırmaya, lastiklerin kaymasına veya kontrolü kaybetmesine neden olabilir. Yeni lastikler kullanırken özellikle dikkatli olmanız gerekir. Lastikleri ilk 160 kilometre (100 mil) içinde çalıştırın.

6. Alıştırma süresi boyunca revizyon: Lütfen yeni araç 1.000 kilometre sürüldükten sonra araç revizyonunu gerçekleştirin. Alıştırma süresi boyunca diğer parçalar devreye girdi. Şu anda, tüm parçalar iyi ayarlanmalıdır. Ardından yağı değiştirin.

Araç kötü durumdayken 1000 kilometreden önce elden geçirilmesi gerekiyor.

SÜRÜŞTEN ÖNCE MUAYENE

Sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen motosikleti kullanmadan önce motosikleti dikkatlice kontrol edin; Muayene sırasında herhangi bir anormallik varsa, kullanılmadan önce onarılmalı ve çözülmelidir.

Muayene aşağıdaki prosedürleri takip edebilir:

1. Motordaki yağlama yağını kontrol edin ve sızıntı olmadığından emin olun;
2. Vakitın yeterli olup olmadığını kontrol edin;
3. Soğutma sistemindeki soğutma sıvısının yeterli olup olmadığını kontrol edin ve sızıntı olmadığından emin olun;
4. Ön ve arka frenleri kontrol edin: serbest hareket (5-10 mm ön, 10-20 mm arka), düzgün çalışma;
5. Ön ve arka lastikleri kontrol edin: hava basıncı, sırt deseninin aşınma derinliği ve çatlaklar (bkz. sayfa 20);
6. Transmisyon kayışını kontrol edin: elastikiyet uygundur ve herhangi bir kusur veya hasar yoktur;
7. Gaz kolunu kontrol edin: serbest boşluk (2-6 mm), yağda yakıt ikmali veya yağ dönüşünün kullanımı kolay olup olmadığı; 8. Işıkları ve sinyal lambalarını kontrol edin: farların, arka lambaların, fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, gösterge lambalarının ve kornaların iyi durumda olduğundan emin olun;
9. Akü elektrolitini kontrol edin ve zamanında dâmitilmiş su ekleyin;
10. Direksiyon cihazını kontrol edin: gevşeklik ve ekstenel hareket olmadan sabit, döndürmek için esnek olmalıdır;
11. Debriyaj kolunu kontrol edin: serbest boşluk (5-10 mm), düzgün çalışma;
12. Sabitleme civataları ve somunları: ön ve arka amortisörler, düz çatal aksları, ön ve arka tekerlek aksları, motor süspansiyonu, direksiyon sistemi, direksiyon kolları, ön ve arka frenler, debriyajlar, arka süspansiyon sistemleri, elektrikli bileşenler vb.

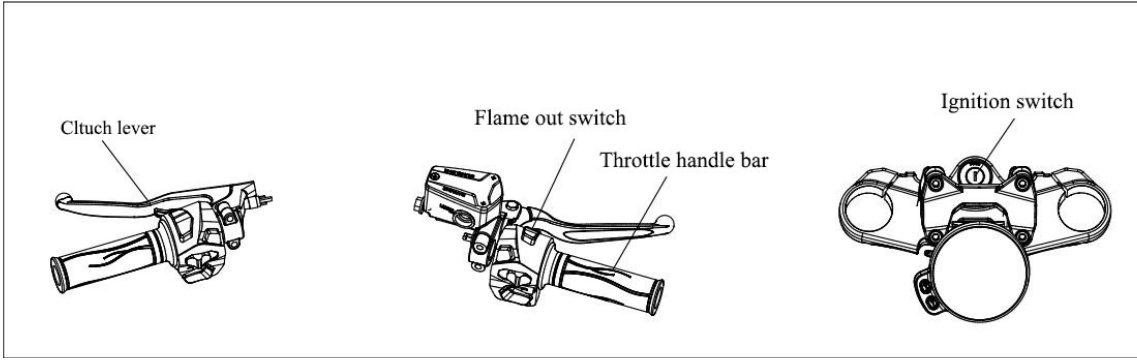
Sürüşten önce denetimlerin ve uygun bakımın yapılmaması, sürüş için bir güvenlik tehlikesi bırakacaktır ve sürüşten önce motosikletin kontrol edilmesi ve onarılması güvenlik tehlikelerini ortadan kaldırabilir.

1 Kontak anahtarı kilidini açın, bu işarete ön ayar anahtarını kapatın "🔑".

2 Vitesi düşük vitese veya boşa alın.

3 Debriyaj kolunu sol elinizle tamamen kavrayın (boşta değilken debriyaji devre dışı bırakın).

4 Elektrikli çalıştırma düğmesine basın "🔌". Gerekirse, motoru çalıştırmak üzere düzgün bir şekilde yakıt ikmali yapmak için gaz kolunu aynı anda çevirin.



HAZIRLIĞA BAŞLA

1. Bu aracı ilk kez kullanıyorsanız, bu aracın kontrol yöntemlerine ve manevra yöntemlerine aşına olana kadar pratik yapmak için halka açık olmayan bir yol bulmanızı öneririz.
2. Tek elle sürüş en tehlikelidir. Direksiyon kolunu iki elinizle sıkıca tutmalı ve ayaklarınız pedalların üzerinde olacak şekilde sürmelisiniz. Her durumda, iki elinizle koldan uzakta sürmeyin.
3. Dönmeden önce hızı güvenli bir hıza düşürün.
4. Yol ıslak ve pürüzsüzdür, lastik sürtünmesi küçüktür ve frenleme kabiliyeti ve dönüş kabiliyeti doğal olarak azalır, bu nedenle önceden yavaşlatılmalıdır.
5. Yan rüzgarlar genellikle tünel çıkışlarında, vadilerde veya büyük araçlar arkadan geçtiğinde en kolay şekilde meydana gelir. Dikkatli ve sakin olmalı ve daha yavaş sürmelisiniz.

1. Başladıktan sonra, yola çıkmadan önce 2-3 dakika ısıtın. Yetersiz ön ısıtma sıcaklığına sahip motorlar, sürüş sırasında silindirlerin, piston segmanlarının, külbütör kollarının ve diğer parçaların aşınmasını artırır.

2. Elektrikli çalıştırma düğmesini "⚡" kullanırken, her çalıştığında 3 ila 5 saniye içinde hemen serbest bırakılmalıdır; aksi takdirde, pilin çok hızlı boşalmasına neden olur ve pilin kullanım ömrünü etkiler.

3. Motor çalıştırıldıktan sonra, elektrikli çalıştırma düğmesi "⚡"; derhal serbest bırakılmalıdır; Motor çalışırken elektrikli çalıştırma düğmesine basılmasına izin verilmez, aksi takdirde motor kolayca zarar görür.

4. Sola dönerken sürüşün ve kontrol arızasının engellenmesini önlemek için tek desteğin tamamen istiflendiğinden emin olun.

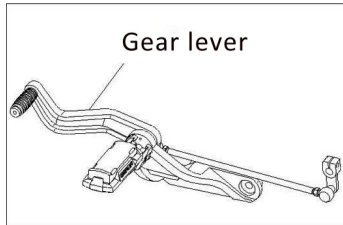
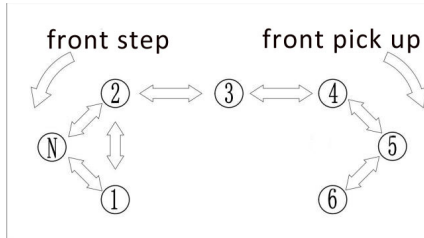
5. Çalıştırdıktan veya sürdükten sonra, lütfen sabit bir şekilde yakıt ikmali yapın (gaz kolunu çevirin). 6. Kolayca yayılmayan egzoz gazı nedeniyle zehirlenme riskini önlemek için motosikleti küçük bir alanda çalıştırmayın.

7. Debriyaj anahtar arızalanırsa, zamanında değiştirilmelidir.

8. Debriyajı devre dışı bırakmadan motoru çalıştırmak kesinlikle yasaktır, aksi takdirde parçalara zarar verir veya güvenlik kazalarına neden olur.

9. Başlamayın _

VİTES GEÇİŞLERİ



Bu motosikletin sabit birbirine geçmeli altı vitesi vardır; Vitesler (1) ve (2) düşük hızlar, dişliler (3) ve (4) orta hızlar ve (5) ve (6) dişliler yüksek hızlardır. Vites değiştirmek için aşağıdaki işlemlere bakın:

1) Boş vites değiştirme (1): Sağ elinizle gazı geri çevirin, sol elinizle debriyaj kolunu hızlıca kavrayın, şanzımanın (1) vitese girmesini sağlamak için sol ayağınızla vites koluna bir kez bağlayın, sol elinizle debriyaj kolunu kademeli olarak bırakın ve sağ elinizle gazı kademeli olarak artırın. Koordineli hareket, motosikletin birinci viteste istikrarlı bir şekilde çalışmasını sağlar.

2) (1) Vites değiştirme (2) Vites: sağ elinizle gazı geri döndürün, sol elinizle debriyaj kolunu hızlıca kavrayın, şanzımanın (2) vitese girmesini sağlamak için vites kolunu sol ayağınızla bir kez bağlayın, debriyaj kolunu sol elinizle kademeli olarak bırakın ve sağ elinizle gazı kademeli olarak artırın. Koordineli hareket, motosikletin ikinci viteste sorunsuz çalışmasını sağlar.

3) (2)(3), (4), (5), (6) kaydırma yöntemi, (1) kaydırma (2) ile aynıdır.

1. Gaz keleşi geri döndüğünde ve debriyaj kolu sıkıca tutulduğunda vites değiştirmek kesinlikle yasaktır, aksi takdirde motora ve şanzıman sistemine kolayca zarar verir ve güvenlik kazalarına neden olur.

2. Vites değiştirirken, lütfen vites koluna basıldığından emin olun ve ardından debriyaj kolunu bırakın.

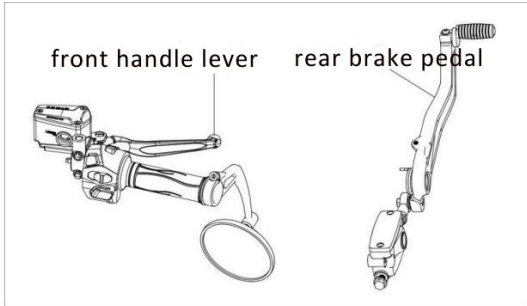
3. Vites değiştirme sırasında debriyaj kolu sıkıca tutulurken, debriyajı devre dışı bırakılır ve motosiklet ataletle çalışır. Bu nedenle, vites değiştirme süresi mümkün olduğunca kısaltılmalıdır.

4. Yüksek hızda sürerken vites aniden düşürüldüğünde veya gaz keleşi aniden geri döndüğünde, motor devri daha düşük ve arka tekerlek hızı daha yüksektir. Debriyaj kolu bırakıldığında, debriyaj plakası sürtünmeli olarak devreye girer ve yavaşlar, bu da arka tekerleğin fren yapmasına, kontrolü kaybetmesine ve bir kazaya neden olur. Bu nedenle, yüksek hızlı sürüşten düşük hızlı sürüşe geçerken yavaşlamak ve ardından vitesi düşürmek için frenler kullanılmalıdır.

1. Vites düşürmeden önce araç hızını azaltın veya motor devrini artırın. Yüksek vitese geçmeden önce araç hızını artırın veya motor devrini azaltın. Bu şanzıman sistemi bileşenlerinin ve arka lastiklerin gereksiz yere aşınmasını önler. 2. Vites boştayken ve boşta göstergesi yandıığında, gerçekten boşa alıp almadığını doğrulamak için debriyaj kolunu yavaşça gevşetmek en iyisidir.

TIRMANMA VEYA DÖNÜŞ SÜRÜŞÜ

- 1) Yokuş yukarı sürerken vites çok yüksek olacak ve yavaşlamak için yeterli güç olmayacaktır. Bu nedenle, yokuş yukarı sürmeden önce vites hızla indirilmelidir.
- 2) Uzun bir yokuştan aşağı inerken vites düşürülmeli ve ön ve arka frenler aralıklı olarak kullanılmalıdır. Ön ve arka frenler uzun süre sürekli kullanılırsa, frenler aşırı ısınır ve frenleme etkisini azaltarak tehlikeye neden olur.
- 3) Yokuş aşağı giderken, kontak anahtarının kapatılmasına veya kaymak için motor alev anahtarının kapatılmasına izin verilmez, aksi takdirde egzoz susturucusundaki katalizörün ömrünü kısaltır.
- 4) Dönmeden önce, araç hızını azaltmak için önce frenleri kullanmalı ve ardından vitesi düşürmelisiniz. Aksi takdirde, araç dönerken hız virajdan çıkamayacak kadar hızlıdır veya dönerken fren kullanılır, bu da tehlikeli bir kazaya neden olabilir.



FREN KULLANIMI

- 1) Yavaşlamanız gerektiğinde ön ve arka frenleri aynı anda kullanmalısınız. (Ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınmak için sağ elinizle ön fren kolunu yavaşça tutun ve sağ ayağınızla arka fren pedalına yavaşça basın). Debriyajın kaymasına neden olabilecek çok hızlı yavaşlamaktan kaçının.
 - 2) Acil durumlarda, alev anahtarını kapatın ve aynı anda durmak için ön ve arka frenleri kullanın.
 - 3) Mümkün olduğunca ani fren yapmaktan kaçının. Çünkü ani frenleme, ön ve arka tekerleklerin aniden durmasına neden olarak aracın kontrolünü zorlaştıracaktır.
 - 4) Kaygan veya yumuşak yollarda ani hızlanma, ani frenleme ve keskin dönüşlerden kaçının. Aracın kontrol edilmesi zor olan yana doğru kaymasını önleyin.
- 5.4.4. park etme
- 1) Gaz kelebeğini tam olarak geri döndürmek için gazı kademeli olarak geri çevirin.
 - 2) Aynı zamanda, ön ve arka frenleri ayrı ayrı kullanmaktan kaçınmak için ön fren kolunu sağ elinizle yavaşça tutun ve sağ ayağınızla arka fren pedalına yavaşça basın.
 - 3) Araç hızı düştüğünde vitesi düşürün.
 - 4) Debriyaj kolunu sıkıca tutun, boşa alın ve ardından tamamen durun. Boş vites devreye girdikten sonra, sayaç üzerindeki nötr göstergesi yanacaktır.
 - 5) Hafif bir eğime park etmek için tek bir destek kullanmak istiyorsanız, düşük vites takmalısınız ve devrilmeyi önlemek için arabanın önu yokuş yukarı olmalıdır. (Yeniden başlatırken nötr konuma geçtiğinizden emin olun)
 - 6) Kontak anahtarı kilidini kapatın; Acil bir durumda, motoru kapatmak için alev anahtarını doğrudan kapatabilirsiniz.

FREN KULLANIMI

1. Araç hızı ne kadar yüksek olursa, fren mesafesi o kadar uzun olur. Bu nedenle, erkadan çarpışmaları önlemek için araçlar arasında güvenli bir mesafe korunmalıdır. (Genellikle sadece arka frenin kullanılması fren sisteminin aşınmasını hızlandıracak ve fren mesafesi uzadıkça uzayacaktır)
2. Valnızca ön veya arka frenlerin kullanılması kaymaya ve kontrol kaybına neden olur; ıslak ve kaygan yollarda ve dönüşlerde fren sistemi dikkatli kullanılmalıdır; Engebeli veya düz yollarda acil frenleme, motosikletin kontrol kontrolünü kaybetmesine neden olur.

BAKIM

Motosikletin bakımı Tablo 4'te belirtilen süre ve kilometreye göre düzenli olarak yapılmalıdır. Bakımdan önce araç temizlenmelidir.

Bakım zamanları Bakım ögesi	Bakım periyodu	Kilometre sayacı km (açıklama (2))				
		1000km	4000km	8000km	12000km	Açıklama
★ tank, boru		Hasar ve eskime zamanında onarılmalı veya değiştirilmelidir			Kullanmadan önce	
★ boğmak		I	I	I	I	Before use
★ Soğutucu		Her 2 yılda bir değiştirin				Kullanmadan önce muayene
Hava filtresi elemanı	Açıklamalar ①	Her 40 saatte bir veya 1000 km/I; her 80 saatte bir veya 2000km/C' de; her 8000km/R' de bir				
Buji		Her 2000 km' de veya 80 saatte bir; her 8000km/R' de bir				
Motor yağlama yağı		Yeni bir motosiklet 1000 km olduğunda bir kez ve ardından her 4000 km'de bir değiştirin.				
Yağlama yağı filtresi		Yeni bir motosiklet 1000 km olduğunda bir kez ve ardından her 4000 km'de bir değiştirin.				
Zincir \ zincir dişlisi	Açıklamalar (1) I ve L her 500 km'de bir gerçekleştirilir	Açıklamalar (1) I ve L her 500 km'de bir gerçekleştirilir				
★ Fren sürtünme plakası	Gerekirse her 1000 km'de bir I ve R	Gerekirse her 1000 km'de bir I ve R				
★★ Fren yağı		Replace every 2 years				

★★ Ön ve arka fren sistemi	Açıklama ③	I	I	I	I	Kullanmadan önce
★ Şalter		I	I	I	I	Kullanmadan önce
★ Işıklar, hoparlörler		I	I	I	I	Kullanmadan önce
★ Akü	Ayda	I	I	I	I	
birleşmek		I	I	I	I	
Bağlantı hattı		I	I	I	I	
★★ Valf boşluğu	Açıklama ③	Başlangıçta: Yeni bir motosiklet için 1000km/l; Bundan sonraki her sürüş için 4000km/l				
★ Clutch		Her 4000 km'de veya 80 saatte bir				Kullanmadan önce
★ Süspansiyon sistemi		I	I	I	I	
★ Somun ve civataların sabitlenmesi		I	I	I	I	Kullanmadan önce
★ wheel		I	I	I	I	Kullanmadan önce
★★ Direksiyon kolu yatağı (direksiyon kolunu baskı yatağı)	Açıklama ③	I	I	I	I	
★★ Motor bakımı	Açıklama ③	I	I	I	I	

Yukarıdaki tablodaki semboller şunlardır: "I" zamanında muayene, temizlik, ayarlama, yağlama veya değiştirme; "C" temizliği; "R" değişimi; "L" yağlama.

Yok*Ürünün bakımı sizin tarafınızdan yapılır veya bakım için belirlenen bayiye gidebilirsiniz.

Bir*ürünün bakımı belirlenen bayinin personeli tarafından yapılır; Özel aletleriniz, onarım yedek parçalarınız veya onarım yetenekleriniz varsa, kendiniz de onarabilir ve bakımını yapabilirsiniz.

Her iki**proje için, sürüş güvenliği adına, bakım sadece belirlenen bayi personeli tarafından yapılabilir.

Açıklama (1) şu anlama gelir: tozlu alanlarda araç kullanırken temizleme döngüsü kısaltılmadadır.

Açıklama (2) şu anlama gelir: kilometre sayacı okuması tablodaki en yüksek sayıyı aştığında, bakım ve onarım döngüsü tabloda belirtilen kilometreye göre tekrarlanmaya devam

Yağlama yağı, yeni bir arabanın alıştıırma süresi boyunca 1000 km içinde tamamen değiştirilmelidir; Alıştıırma süresinden sonra, yağlayıcı her 4000 km'de bir değiştirilmelidir. 1. 3 dakika çalıştıktan sonra motoru kapatın ve motor yağı tahliye civatasının altına bir yağ kabı yerleştirin. 2. 3 dakika sonra motordaki yağlama yağını boşaltın (Dikkat: motor veya yağlama yağı tarafından yanmayın). Yağ civatasını sökün, somunu gevşetin ve makinenin filtre kapağını, yayını, filtre elemanını vb. çıkarın. 3. Yağı boşalttıktan sonra, tahliye civatası ve filtre kapağı temizlenmelidir; Filtre elemanını değiştirin ve sızdırmazlık halkasının sağlam olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa yenisiyle değiştirin; Ardından filtre elemanını, yayı takın, sızdırmazlık halkasını ve filtre kapağını takın.

4. Doldurma portundan yaklaşık 2 L yeni yağlama yağı enjekte edin. Yeni filtre elemanını değiştirirseniz, 2,2 L yeni yağlama yağına ihtiyacınız vardır. Yağ sızıntısı olmadığını kontrol edin ve onaylayın ve ardından doldurma tapasını takın.

5. Motoru 3 dakika boyunca farklı hızlarda çalıştırın. Çalışma sırasında, sökülen parçaların sızdııp sızdımadığını kontrol edin. Motorun 3 dakika durmasını bekleyin. Rölanti durumunda, yağ seviyesi hala yağ penceresinin altındaki kireç çizgisinden daha düşüktür ve uygun miktarda yağlama yağı eklenmelidir. Sızıntılara karşı tekrar kontrol edilmelidir.

Yağlama yağının bozulmasının yaygın nedenleri:

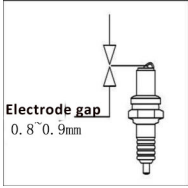
1. Yağlama yağı sıcaklığı çok yüksek ve kendiliğinden bozuluyor.
2. Farklı etiketlere sahip yağlayıcılar birbirine karışır ve bozulur.
3. Makine parçalarının sürtünmesinden kaynaklanan daha fazla metal talaşı vardır.
4. Yağlama yağı namlusunda birçok toz ve kirlilik var.
5. Piston ve silindir arasındaki boşluk egzoz gazı sızdıramayacak kadar büyüktür ve yakıt yandığında karbon cürufu oluşur.

1. Motor yağlama yağı ve susturucunun egzoz borusu insanları yakar. Eski yağlama yağını boşaltmadan önce, tahliye tapasının ve egzoz borusunun soğumasını bekleyin.
2. Çocuklar ve evcil hayvanlar yanlışlıkla yağlama yağı içerlerse bedensel zarara neden olabilirler. Tekrarlamak gerekirse, kayganlaştııcılara uzun süre maruz kalmak cilt kanserine neden olabilir. Yağlama yağına kısa süreli maruz kalmak cildi tahriş edebilir. Çocukları ve evcil hayvanları kayganlaştııcılardan uzak tutun. Kayganlaştııcıları değiştirirken cilt tahrişini azaltmak için lütfen uzun kollu giysiler ve koruyucu eldivenler (çamaşır yıkarken kullanılanlar gibi) giyin. Cilt yağlama yağı ile temas ederse, sabun ve suyla iyice yıkayın. Kayganlaştııcı ile lekelenmiş giysileri ve paçavraları yıkayın.

Belirtilen motor yağı kullanılmazsa, motor hasar görebilir.

Lütfen atık motor yağlama yağını uygun şekilde atın, çevreyi kirliletmek için çöp kutusuna veya doğrudan yere dökmeyin. Atık yağı kapalı bir kaba koymanızı ve yerel geri dönüşüm merkezimize göndermenizi öneririz.

BUJİLERİN SEÇİMİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ



Buji modeli: CR8E Buji manşonunun karşı tarafı: 16mm

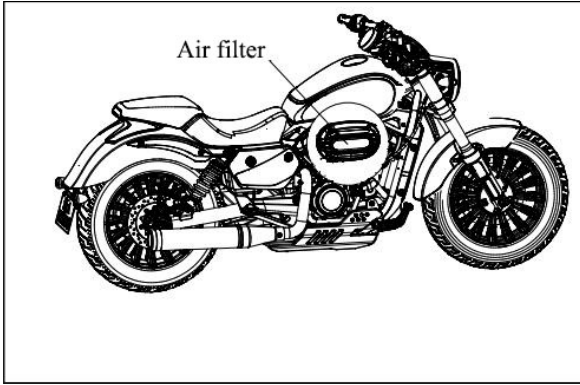
Kontrol Et ve Değiştir

1. Bujinin değiştirme döngüsü: her 6000 km'de bir. Buji kapağını çıkarın, çevredeki kiri temizleyin, bujiyi çıkarmak için alet çantasındaki buji soket anahtarını kullanın ve buji üzerindeki karbon birikintilerini ve kiri temizlemek için bir tel fırça kullanın.
2. Bujinin hasarlı olup olmadığını, elektrot boşluğunun kesilip kesilmediğini ve contanın sağlam olup olmadığını kontrol edin; Hasar görmüşse değiştirilmelidir.
3. Elektrot boşluğunu yüksek hassasiyetli bir kalınlık ölçer ile kontrol edin, normal elektrot boşluğu 0,8 ~ 0,9 mm'dir.
4. Bujiyi takarken: önce bujiyi dişe elle vidalayın ve ardından bir buji lokma anahtarıyla sıkın.

1. Buji montaj deliğinden motora kir girecek ve motora zarar verecektir. Bujiyi çıkardıktan sonra, buji montaj deliğini bir şeyle kapatın.
2. Buji elektrodunun rengi normal bujininkinden farklıysa, aynı modelde yeni bir buji değiştirilmelidir. Farklı tipteki bujilerin farklı kalorifik değerleri vardır ve bu da ciddi motor hasarına neden olabilir. Bu tür kayıplar talep edilemez.
3. Bujiyi takmak için tork çok büyükse veya diş düzensizse, motor silindir kapağı ciddi şekilde hasar görecektir. Bu nedenle, buji manuel olarak dikkatlice takılmalıdır.

TEMİZLEME VE DEĞİŞTİRME

1. Hava filtresinin filtre elemanı periyodik olarak düzenli olarak muhafaza edilmelidir: filtre elemanı her 40 saatte veya 1000 km'de bir kontrol edilmeli, temizlenmeli ve ayarlanmalıdır; hava filtresi her 80 saatte bir veya 2000 km'de bir temizlenmelidir; her 20000 km'de bir yenisi değiştirilmelidir Filtre elemanı.
2. Motosiklet çamurlu, nemli veya tozlu bir ortamda kullanılıyorsa, filtre elemanını temizleme veya değiştirme döngüsü kısaltılmalıdır.
3. Filtre elemanı çok kirlili, su girişini veya hasar görüyor ve yeni bir filtre elemanı değiştirilmelidir, aksi takdirde hava giriş direnci artacak, motor çıkış gücü düşecek ve yakıt tüketimi artacaktır. Hava filtresini temiz tutmak, motorun çalışma verimliliğini artırabilir ve motorun hizmet ömrünü uzatabilir.
4. Bu motosiklet bir kağıt filtre elemanıdır. Temizlerken, tozun çoğunu silkelemek için hafifçe yere vurabilirsiniz. Bir hava pompası varsa, tozu üfleme için içten dışa üflebilirsiniz. ...



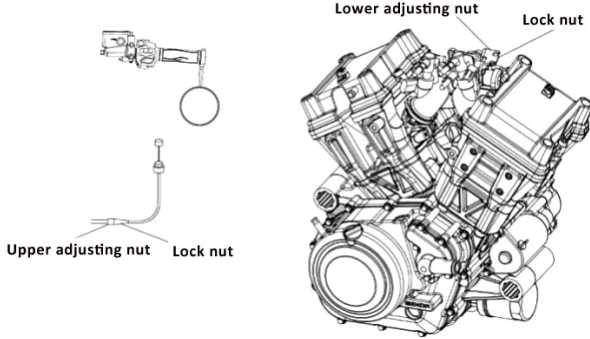
1. Hava filtresinin yan kapağının 4 vidasını sökün ve filtre elemanının sabitleme vidalarını çıkarın. Filtre elemanını çıkarın.
2. Montaj: Yukarıdaki sökme adımlarının ters sırasına göre ilerleyin.

HAVA FİLTRESİ KONUMU

1. Filtre elemanını takmadan motoru çalıştırmak tehlikelidir. Filtre elemanının tıkanması olmadan, motor alevi motordan hava filtresi giriş boşluğuna geri püskürtülür, ve kir de motora emilerek motorda ciddi aşınmaya neden olur. Bu nedenle, filtre elemanını takmadan motoru çalıştırmak ve çalıştırmak yasaktır.
2. Motosikleti yıkarken, hava temizleyiciye su girmesine izin vermeyin.
3. Filtre elemanı hasar görmüşse, yenisiyle değiştirilmelidir. Hava filtresini temizlerken, filtre elemanının hasarlı olup olmadığını kontrol edin. 4. Filtre elemanının montaj konumu yanlışsa, toz filtre elemanını atlar ve motora girerek motora zarar verir. Filtre elemanının doğru konuma takıldığını ve uygun şekilde kapatıldığını onaylayın.

GAZ KOLUNUN İNCELENMESİ VE AYARLANMASI

1. Aracın ön tarafının en soldan en sağa dönüp dönmediğini ve sınırın güvenilir olup olmadığını kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kontrol kolunun dönüşünün tamamen açık konumdan tamamen kapalı konuma esnek olup olmadığını kontrol edin; kol bırakıldığında otomatik olarak konumuna dönüp dönemeyeceği.
3. Gaz kelebeği kablusunun esnek ve iyi olup olmadığını kontrol edin.



AYARLAMA

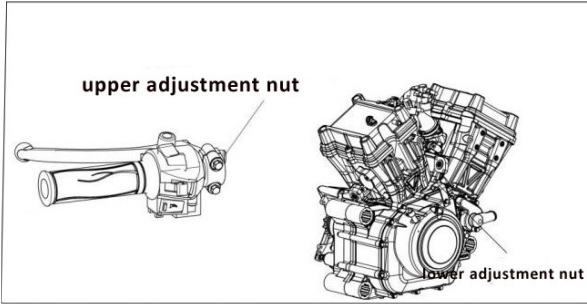
1. Gaz kolunun serbest stroku: 2 ~ 6mm.
2. Üst ayar solenoidi ince ayar yapılabilir ve alt ayar solenoidi (gaz kelebeği valfi ile gaz kelebeği kablosu arasındaki bağlantı) belirli bir strok için ayarlanabilir.
3. İnce ayar yaparken, önce üst ayar solenoidindeki kontra somunu gevşetin ve ardından ayarlamak için üst ayar solenoidini çevirin.
4. Daha geniş bir ayar aralığı yaparken, sabitleme somununu gevşetin ve serbest stroku 2~6 mm'ye ayarlayın. Gaz kelebeği kablosu, tel halatın aşınmasını azaltmak için düzenli olarak yağlama yağı ile doldurulmalıdır; Gaz kelebeği kablosu bükülemez.

1. Gaz kelebeği kablosu yanlış yönlendirilmiş ve doğru şekilde yeniden takılmalıdır.
2. Gaz kelebeği kablosu bükülmüşse, sıkışmışsa veya geri dönemiyorsa, gaz kelebeği kontrol kablosu değiştirilmelidir.
3. Gaz kelebeği kablosunun serbest strok ayarı tamamlandıktan sonra, gaz kelebeği kontrol kolunun otomatik olarak konumuna dönebilmesinden ve rölanti hızının artmayacağından emin olunmalıdır. Aynı zamanda, ayarlardan sonra, aracın önünü çevirirken motor rölanti devri artmaz.

GAZ KELEBEĞİ GÖVDESİ

Gaz kelebeği gövdesindeki gaz kelebeği limit vidası doğru bir şekilde ayarlanmıştır ve bunu kendiniz ayarlayamazsınız. Aracın rölanti hızının sabit olup olmadığını kontrol edin (motor tamamen ısındıktan sonra motorun rölanti devri dakikada 1350-1650RPM arasında olmalıdır). Rölanti hızı sabit değilse, lütfen firmamız tarafından belirlenen bakım ünitesinin profesyonel servis personelinden kontrol etmesini ve ilgilenmesini isteyin.

DEBRİYAJ AYARI



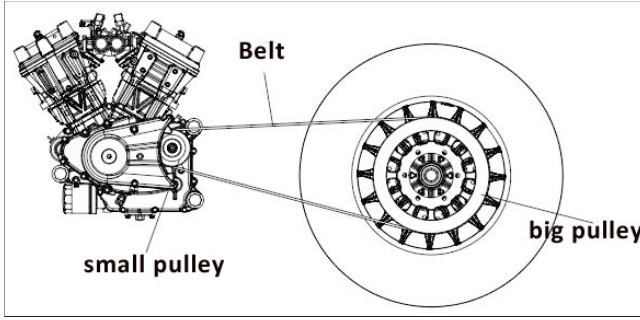
Debriyaj kolunun serbest stroku:

5-10mm. Debriyajın rolü:

1. Motor krank mili ve değişken hızlı şanzıman sistemi, motosikletin sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlamak için yumuşak ve yumuşak bir şekilde birleştirilebilir.
2. Motor krank mili ve değişken hızlı şanzıman sistemi, vites değiştirirken motosikletin şok üretmemesini sağlamak için hızlı ve tamamen ayrılabilir.
3. Şanzıman sisteminin parçalarının aşırı yük nedeniyle hasar görmesini önleyebilir.

Debriyaj kolunu kullandığınızda, tamamen kavramalı veya bırakmalısınız; Sadece yarısını tutmaktan veya yarısını koymaktan kaçınin (yarım debriyaj kullanarak), aksi takdirde debriyajın aşınmasına veya yanmasına neden olmak kolaydır.

KAYIŞIN MUAYENESİ VE AYARLANMASI



Sürüşten önce kayış tahrik sistemini dikkatlice kontrol edin. Herhangi bir kusur veya hasar fark ederseniz, derhal kontrol edip onarmalı ve gerekirse şanzıman sisteminin parçalarını değiştirmelisiniz ve parçalar yalnızca kalifiye bir satıcıdan temin edilebilir. Bayiniz herhangi bir aşınma belirtisini tanıyabilir ve gerekirse gerekli parçaları değiştirebilir. Bu nedenle, gerekirse aracı test için bayiye getirin

AYARLAMA

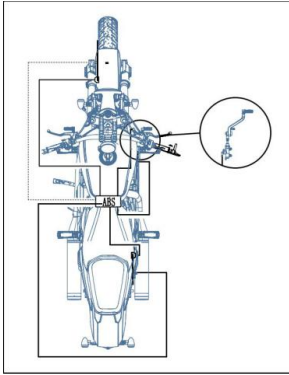
Kayış montaj gerginliğinin profesyonel aletlerle tespit edilmesi gerekir. Kayış gerginliğini tespit etmeniz veya ayarlamamız gerekiyorsa, lütfen araç satıcısına gidin. Kendiniz ayarlamayın.

DEĞİŞTİRME

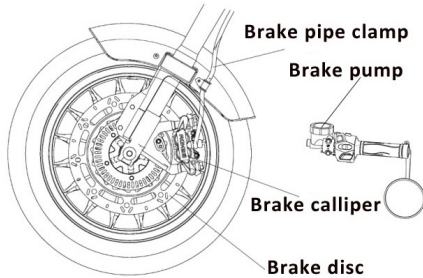
1. Büyük dişliyi ve küçük dişliyi aletlerle çıkarın;
2. Büyük kasnağı, küçük kasnağı ve transmisyon kayışını sökme sırasının tersine takın ve zincirin salınımını ayarlayın;
3. Kayış kurulumuna ve hata ayıklama işlemine dikkat edin: Kayış yanlış çalıştırılırsa, gergi kablosu kırılabilir.

Bu, kayışın gerilme mukavemetini kaybetmesine ve yırtılmasına neden olur ve arıza tehlikesi vardır!

- * Kemerı bükmekten, bükmekten, bükmekten, döğümlemekten veya döndürmekten kaçının ve asla kemer kırbacı olarak kullanmayın.
- * Kemerı kurcalamak için (keskin kenarlı) aletler kullanmayın.
- * Kayışı yağlamayın veya yağlamayın.
- * İK kayışını açmaya veya onarmaya çalışmayın. Ön frenin muayenesi ve ayarlanması



ÖN FRENİN MUAYENESİ VE AYARLANMASI



ABS, koltuğun altına monte edilmiş bir hidrolik ünite, bir ABS kontrol ünitesi ve bir yağ dönüş pompasından oluşur. Sırasıyla ön ve arka tekerleklerde tekerlek hız sensörü vardır. ABS çalışmak için iki bağımsız fren devresi (ön fren ve arka fren) kullanır. Normal çalışma durumunda, fren sisteminin işlevi, ABS'siz geleneksel fren sistemi ile aynıdır. Yalnızca ABS kontrol ünitesi bir tekerleğin kilitlenme eğiliminde olduğunu algıladığında, ABS fren basıncını ayarlayarak çalışmaya başlayacaktır. Bu ayarlama işlemi, ön fren kolundaki veya fren pedalındaki hafif sıçrama ile hissedilebilir. Kontak anahtarını açtıktan sonra, ABS uyarı göstergesi yanmalı ve çalıştırıldıktan sonra söndürülmelidir. ABS uyarı göstergesi çalıştırıldıktan sonra sönmese veya sürüş sırasında yanılırsa, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. ABS şu anda artık etkinleştirilemez. Fren yaparken tekerlekler kilitlenebilir. Fren sisteminin kendisi hala çalışıyor, sadece ...

1. Sadece ABS kapalıyken, ön fren sıkıldığında arka tekerlekler dönebilir.
2. Şok emme strokunu kısaltmak veya uzatmak, diğer jant çaplarını, diğer lastikleri, yanlış lastik basıncını, diğer fren sürtünme plakalarını vb. kullanmak gibi değişiklikler yaparsanız, ABS çalışmaya devam etmeyebilir. ABS'nin en iyi şekilde çalışması ancak fren sisteminde Benda Motor tarafından önerilen yedek parça ve lastikler kullanıldığında garanti edilebilir.
3. Lütfen gerektiği gibi bakım ve onarım yapın.

* Ön fren kolunun serbest strokunu ölçün: 5 ~ 10 mm.

* Ön fren diskini ve fren sürtünme balatasının kalınlığını ölçün.

* Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; fren kalibresinin normal olup olmadığını kontrol edin; fren yağı borusunu kontrol edin ve fren yağı kabında yağ sızıntısı veya çatlak yok; Fren diskini aşınmasını kontrol edin.

* Fren kolunu çalıştırırken, kol basıncının yetersiz olduğunu düşünüyorsanız, fren sisteminde hava vardır; normal kullanımdan önce fren sistemindeki hava tamamen boşaltılmalıdır; aksi takdirde fren performansını veya fren arızasını düşürür. Bu çalışma belirlenen biçimde tamamlanmalıdır.

1. Eklenebilir: DOT3 veya DOT4'ün petrol bazlı olmayan fren yağı; farklı markalar karıştırılmaz;

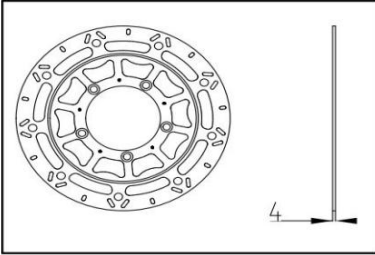
2. Fren yağı oldukça aşındırıcıdır, boyalı veya plastik parçaların yüzeyine sıçramaz; yanlışlıkla içerseniz, tükürmeye zorlamalısınız; Gözünüze veya cildinize bulaşırsa hemen bol su ile durulmalı ve bir doktora danışmalısınız;

3. Hidrolik disk frenler yüksek basınç altında çalışır. Güvenlik ve güvenilirliği sağlamak için, fren sürtünme balatalarının ve fren yağının değiştirilme süresi bakım periyodunu geçmemelidir;

4. Hidrolik disk fren sisteminin onarılması gerektiğinde, yalnızca profesyonel teknisyenler tarafından onarılabilir.

Fren, sürücünün kişisel güvenliğini sağlamak için son derece önemli bir bileşendir ve fren sık sık kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Yeni bir fren diski veya fren sürtünme balatası ile değiştirin ve hemen sürmeyin. Önce ön fren kolunu, fren diski ve fren kaliperi iyice geçene kadar birkaç kez manipüle etmelisiniz (basılı tutup bırakmalısınız).

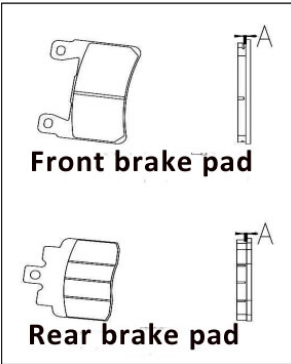
ÖN FREN DİSKİNİ KONTROL EDİN



Fren diski uzun süreli kullanım sırasında yavaş yavaş aşınacaktır, bu nedenle fren diskinin kalınlığını fren diskinin birden fazla konumunda kontrol etmek gerekir. Fren diskinin hasarlı, çatlak veya deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümünü kontrol edin. Fren diskinin kalınlığı belirtilen değerden düşükse: lütfen fren diskini değiştirin. Fren diski hasarlı, çatlakmış veya deforme olmuşsa: lütfen fren diskini değiştirin.

Fren diskinin aşınması, fren sürtünme balatasının temas yüzeyindeki fren diskinin kalınlığını azaltacak, bu da frenleme etkisini azaltacak ve sürüş güvenliğini tehdit edecektir. Hasar, çatlak veya deformasyon meydana geldiğinde, lütfen fren diskini hemen değiştirin. Fren diski 3 mm'lik sınır kalınlığa kadar aşındığında değiştirilmelidir; Ön fren kaliperini ve ön tekerleği çıkarın ve ardından fren diskini değiştirin.

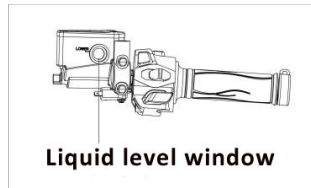
ÖN FRENİN FREN BALATALARINI KONTROL EDİN



Fren balatalarının (A) minimum kalınlığını kontrol edin. Fren sürtünme balatasının minimum kalınlığı: A = 1,5 mm. Kalınlık minimum kalınlıktan düşükse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının hasarlı veya çatlak olduğu tespit edilirse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin.

Sürtünme balatası, aracın frenleme işlemi sırasında yavaş yavaş aşınacaktır. Frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır. Sizin ve aracınızın güvenliğini sağlamak için lütfen sık sık kontrol edin ve zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının özelliklerini anlamıyorsanız veya kendiniz değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için belirlenen satış sonrası noktaya gidin.

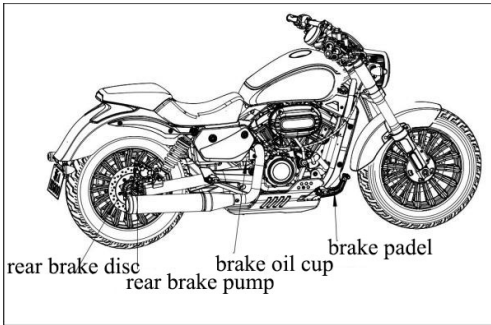
ÖN FREN SİSTEMİNİN FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN



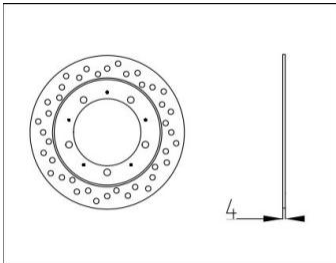
Aracın yerleşim duruşunu, fren hidroliğindeki fren hidroliği yatay konumda olacak şekilde ayarlayın ve sıvı seviyesi penceresinden fren hidroliği seviyesini kontrol edin.(Şekil26) Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinin altına düştüğünde: lütfen fren hidroliğini zamanında doldurun.

Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinden düşükse, fren sisteminin sızdırmaz olmadığı veya fren sürtünme balatasının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sistemini kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Onarımlar için lütfen belirlenen satış sonrası noktaya gidin. Fren hidroliği çok uzun süre kullanılırsa, frenleme etkisi azalacaktır. Lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.

ARKA FRENİN MUAYENESİ VE AYARLANMASI



- * Ölçümden sonra fren pedalının serbest stroku: 10-20 mm.
- * Arka fren diskinin kalınlığını ve fren balatası kalınlığını ölçün.
- * Yağ kabındaki yağ seviyesini kontrol edin; fren kaliperinin normal olup olmadığını kontrol edin; fren yağı borusunda ve fren yağı kabında yağ sızıntısı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin; Fren diskinin aşınmasını kontrol edin.
- * Fren pedalını çalıştırırken, pedal basıncının yetersiz olduğunu düşünüyorsanız, fren sisteminde hava vardır; normal kullanımdan önce fren sistemindeki hava tamamen boşaltılmalıdır; aksi takdirde fren performansını veya fren arızasını düşürür. Lütfen bu onarım için bakım kuruluşunun profesyonel teknisyenlerinin size hizmet etmesine izin verin.



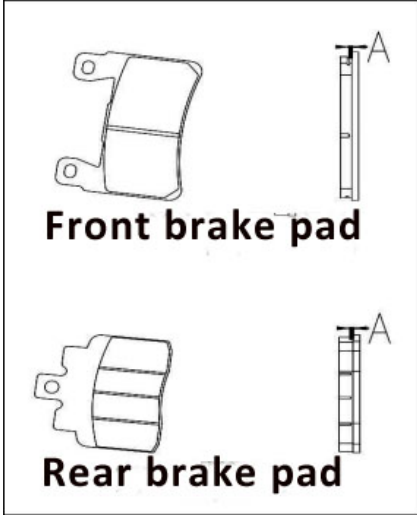
ARKA FRENİN MUAYENESİ VE AYARLANMASI

Fren diski uzun süreli kullanım sırasında yavaş yavaş aşınacaktır, bu nedenle fren diskinin kalınlığını fren diskinin birden fazla konumunda kontrol etmek gerekir. Fren diskinin hasarlı, çatlak veya deforme olup olmadığını doğrulamak için görünümünü kontrol edin. Fren diskinin kalınlığı belirtilen değerden düşükse: lütfen fren diskini değiştirin. Fren diski hasarlı, çatlak veya deforme olmuşsa: lütfen fren diskini değiştirin

Fren diski aşınma limiti	
ön	3mm
arka	3mm

Fren diskinin aşınması, fren sürtünme balatasının temas yüzeyindeki fren diskinin kalınlığını azaltacak, bu da frenleme etkisini azaltacak ve sürüş güvenliğinizi tehdit edecektir. Hasar, çatlak veya deformasyon meydana geldiğinde, lütfen fren diskini hemen değiştirin. Fren diski 3 mm'lik sınır kalınlığa kadar aşındığında değiştirilmelidir; Arka fren kaliperini ve arka tekerleği çıkarın ve ardından fren diskini değiştirin.

ARKA FRENİN FREN BALATALARINI KONTROL EDİN

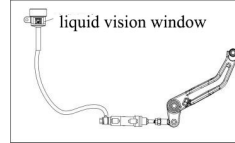


Fren balatalarının (A) minimum kalınlığını kontrol edin. Fren sürtünme balatasının minimum kalınlığı: $A = 1,5$ mm. Kalınlık minimum kalınlıktan düşüğe: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının hasarlı veya çatlak olduğu tespit edilirse: lütfen sürtünme plakasını zamanında değiştirin.

ARKA FREN SÜRTÜNME BALATASININ MUAYENESİ

Sürtünme balatası, aracın frenleme işlemi sırasında yavaş yavaş aşınacaktır. Frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır. Sizin ve aracınızın güvenliğini sağlamak için lütfen sık sık kontrol edin ve zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının özelliklerini anlamıyorsanız veya kendiniz değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için belirlenen satış sonrası noktaya gidin.

ARKA FREN SİSTEMİNİN FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN



Sürtünme balatası, aracın frenleme işlemi sırasında yavaş yavaş aşınacaktır. Frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır. Sizin ve aracınızın güvenliğini sağlamak için lütfen sık sık kontrol edin ve zamanında değiştirin. Sürtünme plakasının özelliklerini anlamıyorsanız veya kendiniz değiştiremiyorsanız, lütfen onarım için belirlenen satış sonrası noktaya gidin.

ARKA FREN HİDROLİĞİ SEVİYE

Fren hidroliği seviyesi ölçek çizgisinden düşüğe, fren sisteminin sızdırmaz olmadığı veya fren sürtünme balatasının tamamen aşındığı anlamına gelir. Fren sistemini kontrol edin ve sürüşe devam etmeyin. Onarımlar için lütfen belirlenen satış sonrası noktaya gidin. Fren hidroliği çok uzun süre kullanılırsa, frenleme etkisi azalacaktır. Lütfen fren hidroliğini zamanında değiştirin.

AKÜ BAKIMI

Model: MG14ZS-C

Kapasite: 12V 11.2Ah

Standart şarj: 1A ~ 1.5A × 6 ~ 8 saat

MONTAJ VE DEMONTAJ PİLİ

1. Koltuk minderi kilidini açın ve koltuk minderini çıkarın;
2. PİL kutusu kapağını açın;
3. ECU braketini çıkarın;
4. Önce negatif ucu (-);
5. Ardından pozitif ucu (+) çıkarın; 6. Pili çıkarın.installation:

1. Kurulum sırası, kaldırma adımlarının tersidir.

2. Önce pozitif ucu (+) takın ve ardından negatif ucu (-) takın ve pozitif ve negatif kutup terminalinin gevşek olmadığından ve pozitif ve negatif kutupların ters çevrilemediğinden emin olun. Ters bağlantı elektrikli parçalara zarar verir.

AKÜ ŞARJI

1. Araç koltuğu minderini çıkarın.
2. PİL başını çıkarın, artı ve eksi kabloları çıkarın ve pili çıkarın.
3. Şarj kablosunu bağlayın ve şarj akımının pil kapasitesinin 1 / 10A olduğundan emin olun. Örneğin, 10Ah kapasiteli bir pili şarj ederseniz, şarj akımı 1 amperdir.
4. Şarj cihazıyla ilgili ayrıntılı talimatlar için lütfen satıcınızla iletişime geçin.

[Akünün muayenesi ve bakımı]

1. Sık kullanıldığında, motosiklet şarj sistemi pili otomatik olarak tamamen şarj eder. Motosiklet ara sıra veya kısa bir süre için kullanılıyorsa, pil gücü yetersiz olabilir. PİL kendi kendine boşalacak ve kendi kendine deşarj hızı, pil tipine ve ortam sıcaklığına göre değişecektir.
2. Motosiklet uzun süre kullanılmadığında, şarj edildikten sonra akü çıkarılmalı ve saklanmalı ve akü düzenli olarak şarj edilmelidir;
3. Akünün artı (+) ve eksi (-) kutupları düzenli olarak temizlenmelidir.
4. Pilleri değiştirirken, aynı model ve özelliklere sahip piller kullanın.

positive



negative

1. Akü terminalleri, terminalleri ve ilgili bileşenler kurşun veya kurşun bileşikleri içerir. Kurşun veya kurşun bileşikleri kan sistemine girerse sağlığınıza zarar verir. Kurşun içeren parçaları kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.

2. Pili, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklanmalıdır.

3. Pili, sülfürik asit ve kurşun dahil olmak üzere toksik maddeler içerir. İnsanlara zarar verecek ve çevreyi kirletecektir. Kullanılmış pil, yerel yasa ve yönetmeliklere göre atılmalı veya geri dönüştürülmelidir. Sıradan ev çöpleri gibi atılamaz.

1. Pilin aşırı şarj edilmesi veya yetersiz şarj edilmesi pilin ömrünü kısaltır. Pili aşırı şarj etmeyin veya az şarj etmeyin.

2. Aracınız nadiren kullanılıyorsa, akü voltajını her hafta kontrol etmek için bir voltmetre kullanmalısınız. Akü voltajı 128V'den düşükse, aküyü şarj etmek için bir şarj cihazı kullanılmalıdır.

3. Aracı iki haftadan fazla kullanmazsanız, aküyü şarj etmek için bir şarj cihazı kullanmanız gerekir. Pili şarj etmek için otomatik hızlı şarj cihazını kullanmayın, aksi takdirde pilin aşırı yüklenmesine ve pile zarar vermesine neden olabilir.

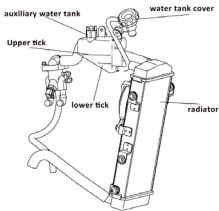
SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Devre sisteminde toplam altı bıçaklı sigorta, 20A sigorta 2 ADET, 5A-ECU sigorta 1 ADET ve ABS sigorta 15A, 10A, 1A her biri 1 ADET, toplam 6 ADET bulunur. Ayrıca sigorta kutusunda her biri 1 adet olmak üzere ekstra 20A, 15A, 1A yedek sigortalar bulunmaktadır. Sigorta sık sık atıyorsa, devre sisteminde kısa devre veya aşırı yük vardır. Lütfen bakım ünitesinin profesyonel teknisyenlerinden size hizmet vermelerini isteyin.

Sigortayı değiştirirken önce eski sigortayı prizden çekin ve yedek sigortayı takın.

Sigortayı kontrol etmeden veya değiştirmeden önce, kısa devreleri önlemek için kontak anahtarı ve elektrik anahtarı kapatılmalıdır. Asla nominal akımdan farklı bir sigorta kullanmayın. Aksi takdirde aracın elektrik sistemine zarar verir veya yangına neden olur. Ayrıca gece veya sürüş sırasında ışıkların yanmamasına veya motorun arızalanmasına neden olabilir.

SOĞUTMA SİSTEMİ



Soğutma sistemi, motorun aşırı ısınmasını önleyebilir ve soğutma sisteminin doğru kullanımı ve bakımı, motorun hizmet ömrünü uzatabilir. Rød-yatör motorun ön tarafında bulunur. Sürüş yaptığınız yol koşullarına göre radyatör düzenli olarak toz ve kirden arındırılmalıdır.

SOĞUTMA SIVISI TİPİ

Soğutma sıvısı, korozyon önleyici, kavitasyon önleyici, yüksek kaynama noktası, kireç önleyici ve donma önleyici olmak üzere beş özelliğe sahiptir. Soğutma sıvısı genellikle konsantre antifriz ve yumuşak su (saf su veya damıtılmış su) ile uygun oranda karıştırılır. Lütfen yerel minimum sıcaklığa uygun sabit bir konsantrasyona ayarlayın. Genel olarak, %40 ila %50'lik bir konsantrasyona ayarlandığında, antifriz işlevi en iyisidir.

Alüminyum alaşımlı motorlar için özel olarak tasarlanmış doğrudan soğutma sıvısını kullanmanız önerilir. Bu soğutma sıvısı fabrikada hazırlanmıştır ve antifriz, pas önleyici, köpük önleyici, eser silikat vb. içerir ve kullanım kap üzerinde belirtilmiştir Ortam sıcaklığı.

1. Bu soğutma sıvısı özel bir soğutma sıvısıdır ve musluk suyu veya diğer sıvılarla değiştirilemez, aksi takdirde motora zarar verebilir.
2. Yalnızca alüminyum alaşımlı motorlar için doğrudan tip soğutma sıvısı satın almak için lütfen belirtilen bayiye gidin.
3. Soğutma sıvısının değiştirilmesi gerekiyorsa veya soğutma sıvısı sızıntısı meydana gelirse, değiştirme ve bakım için lütfen belirtilen bayiye gidin.

SOĞUTMA SIVISI KAPASİTESİNİ KONTROL EDİN

Soğutma sistemindeki toplam soğutma sıvısı miktarı yaklaşık 4000 ml'dir

1. Motosikleti tek bir destekle düz bir zemine park edin.
2. Motor soğurken soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi, üst ve alt ölçek çizgileri arasında olmalıdır.

AZ MİKTARDA SOĞUTMA SIVISI EKLEVİN

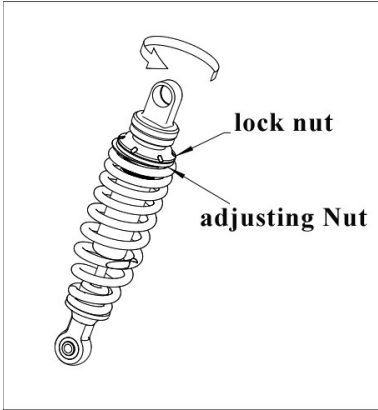


1. Soğutucu kullanılmadığında, özel bir kapalı kaptaki saklanmalıdır.
2. Serin ve kuru bir yere konulmalıdır. Soğutucu zehirli bir sıvıdır ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.
3. Soğutma sıvısının petrol ürünleri tarafından kirlenmesinin kesinlikle önlenmesi gerektiğini ve iki farklı soğutma sıvısı markasının karıştırılmasına veya depolanmasına izin verilmediğini unutmayın.

1. Etilen glkol antifriz, toksik ve aşındırıcı olan organik bir çözücüdür. Kullanım sırasında kauçuk ürünlerin ve boyalı parçaların yüzeyine dökmeyin, insan derisi ile temas etmeyin. Kauçuk ürünlerin, boyalı parçaların veya insan vücudunun yüzeyine yanlışlıkla sıçrarsa, derhal suyla durulayın.
2. Motora bakım yaparken, silindiri somununu gevşetmeniz gerekirse, soğutma sıvısının kartere girmesini önlemek için lütfen önce soğutma sıvısını boşaltın.
3. Antifrizin kaynama noktası saf sudan daha yüksek olduğundan, yanmaları önlemek için motor normal çalışırken veya durduktan sonra sıcaklık düşmediğinde (60°C) radyatör kapağı açılmamalıdır.

ARKA AMORTİSÖRÜN AYARLANMASI

1. Uygun şok emme sertliği, sürüş sırasında sürücülerin konforunu sağlamak için önemli koşullardan biridir. Farklı sürücülerin şok emme sertliği için farklı gereksinimleri vardır. Ayarlamak için lütfen aşağıdaki adımları izleyin.



[Şok emilimi yumuşak olarak ayarlandı

Adım 1: Amortisörün üst ucundaki kontra somunu gevşetin.

Adım 2: Ayar somununu saat yönünün tersine çevirin. Amortisör sertliğini uygun bir seviyeye ayarlayın.

Adım 3: Kontra somunu sıkın.

ŞOK EMİLİMİ SERT OLARAK AYARLAYIN

Adım 1: Amortisörün üst ucundaki kontra somunu gevşetin.

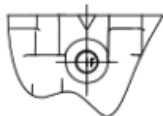
Adım 2: Ayar somununu saat yönünde çevirin. Amortisör sertliğini uygun bir seviyeye ayarlayın.

Adım 3: Kontra somunu sıkın.

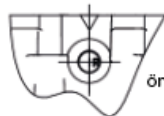
Şok emilimini ayarlamak için lütfen belirtilen bayiye gidin. Bayi, şok emilimini ayarlamak için profesyonellere ve profesyonel araçlara sahiptir ! Sol ve sağ amortisörlerin stroku aynı olmalıdır, aksi takdirde sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler!

VALF BOŞLUĞU AYARI

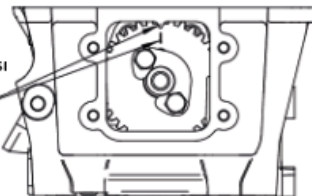
Rotor ön silindir hizalaması



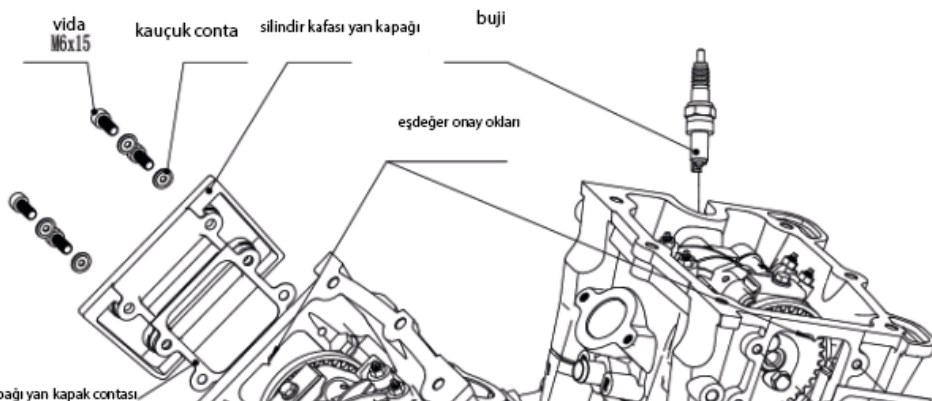
Rotor arka silindir hizalaması



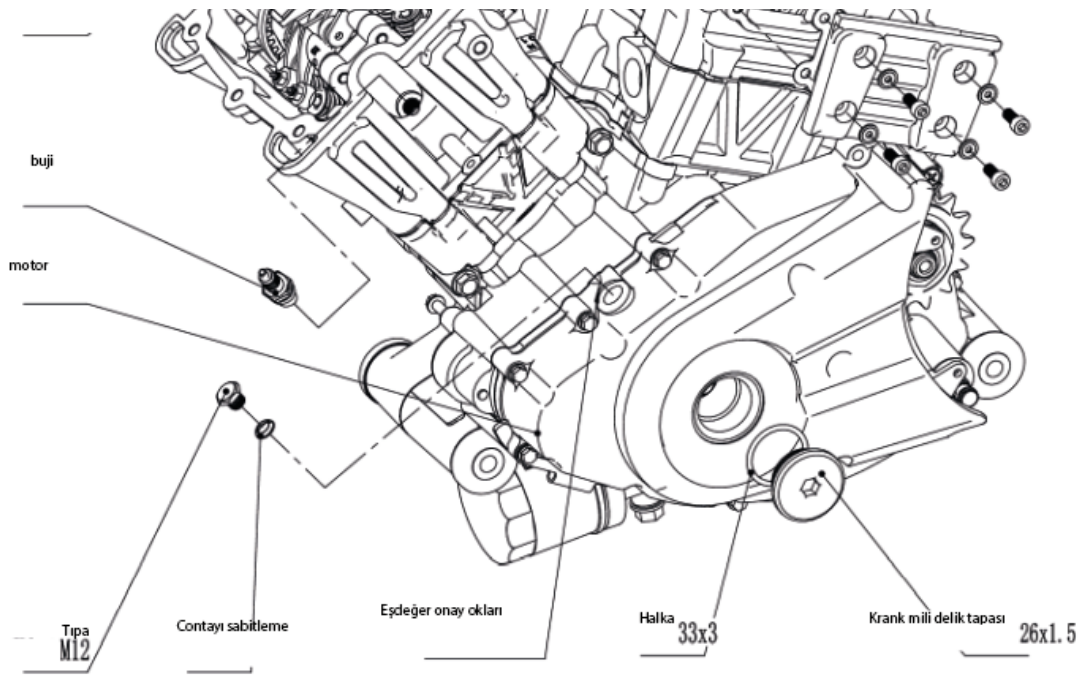
Zincir hizalaması



ön ve arka silindir hizalaması



Silindir kapağı yan kapak contası



Adım 1: Yakıt deposunu çıkarın.

Adım 2: Silindir kapağı kapağını çıkarın ve motor silindir kapağı kapağını çıkarmak için ilgili aleti kullanın.

Adım 3: Arka silindirin valf boşluğunu ayarlayın: Arka silindir hizalamasının ölçek çizgisini okla hizalamak için manyeto rotorunu döndürün ve zincir dişlisinin ölçek çizgisinin ve okun da aynı anda hizalandığını onaylayın.

Adım 4: Giriş külbütör kolu kombinasyonunun valf ayar somununu gevşetin, valf ayar civatası ile giriş valfi arasına 0.05'lik bir kalınlık ölçek yerleştirin, kalınlık göstergesinde boşluk kalmayana kadar valf ayar civatasını döndürün ve ardından boşluğu artırma yönünde 5'e geri dönün ° Yaklaşık °, valf ayar somununu sıkın. Giriş valfi boşluğu: 0.04-0.06mm.

Adım 5: Egzoz külbütör kolu kombinasyonunun valf ayar somununu gevşetin, valf ayar civatası ile egzoz valfi arasına 0.12'lik bir kalınlık ölçek koyun, kalınlık göstergesinde boşluk kalmayana kadar valf ayar civatasını döndürün ve ardından yönü artırmak için boşluğu ayarlayın 5 ° Yaklaşık °, valf ayar somununu sıkın. Egzoz valfi boşluğu: 0.10-0.13mm.

Adım 6: Ön silindirin valf boşluğunu ayarlayın: manyeto rotorunu, ön silindirin ölçek çizgisini okla (360°+60°) hizalanana kadar motor dönüş yönü boyunca döndürün ve dişlinin ölçek çizgisinin ve okun da resimde gösterildiği gibi aynı anda hizalandığını onaylayın.

Adım 7: Ön silindir emme ve egzoz valfi boşluğunu ayarlamak için önceki 3. ve 4. adımları tekrarlayın

Adım 8: Bujileri ön ve arka silindirlerin buji deliklerine takın ve ardından buji manşonlarıyla sıkın. Sıkma torku: 12-16N.m

Adım 9: Vidalı tapa M12'yi üst ölü merkez tapa contasından geçirin ve ardından sıkamak için üst görüntüleme deliğine takın. Sıkma torku: 18-23N.m

Adım 10: Krank mili delik tapasını M26x1.5'i O-ring 33x3'ten geçirin ve ardından sıkamak için sol kapak deliğine takın. Sıkma torku: 7-14N.m

Adım 11: M6x15 (8 adet) vidalarını lastik contalardan (8 adet) geçirin ve ardından silindir kapağı yan kapağını (2 adet) ve silindir kapağı yan kapak contalarını (2 adet) sırasıyla üst ve üst silindir kapaklarına sabitleyin. Sıkma torku: 8-12N.m

ARAÇ TEMİZLİĞİ VE DEPOLANMASI

1. Aracın hasarını, aşınmasını veya yağ sızıntısını zamanında tespit etmek için motosiklet düzenli olarak temizlenmelidir.
2. Temizlerken motorun soğumasını beklemeli ve temiz suyla durulmalısınız. Temizledikten sonra motosikleti kurutun ve motoru çalıştırın ve birkaç dakika çalışmasına izin verin; zinciri yağlama yağı ile yağlayın; Yolda sürmeden önce frenleri kontrol edin, ön ve arka frenler normal olmalıdır.
3. Yüksek basınçlı su püskürtülemeyen parçalar: farlar, dönüş sinyalleri, kontak anahtarları kilitleri, elektrik anahtarları, sayaçlar, elektrikli parçalar ve kablolar, piller, hava filtreleri, göbekler, egzoz borusu çıkışları, yakıt deposu ve motor altı Silindir kapağı, vb. Bu parçalar en iyi şekilde bir bez ile silinir.
4. Temizledikten sonra frenleme performansı düşebilir, bu nedenle ayarlama ve kurtarma işleminden sonra kullanılmadan önce sürmeye çalışmalı ve kontrol etmelisiniz.

ARAÇ TEMİZLİĞİ VE DEPOLANMASI

Motosiklet gün içinde kullanıldıktan sonra, küçük sıcaklık farkları ve iyi havalandırılan kuru ve güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uzun süre (30 günden fazla) saklanacaksa, motosikleti saklamadan önce gerekli onarımlar yapılmalıdır; Aksi takdirde, motosiklet depolandıktan sonra kullanıldığında onarılması gereken sorun unutulabilir. Uzun süreli depolama (30 günden fazla), yukarıdaki bakıma ek olarak aşağıdaki gereksinimlere uygun olarak sürdürülmelidir:

1. Motosikleti temizleyin ve kurulayın ve tüm arabanın boyalı yüzeyini cilalayın.
2. Yakıt deposundaki yakıtı boşaltın ve yakıt deposuna pas önleyici madde püskürtün.
3. Yağı iyice boşaltın ve karteri yeni yağla doldurun.
4. Bujiyi çıkarın ve silindire az miktarda (15-20 ml) yağlama yağı enjekte edin; Ardından bujii yeniden takın, kontak anahtarı kilidini açın ve yağı silindir duvarına eşit olarak dağıtmak için BAŞLAT düğmesine 2 ila 3 saniye basın.
5. Pili çıkarın, terminallerdeki ve kablo konektörlerindeki pası çıkarın ve iyi havalandırılmış, kuru ve serin bir yerde saklayın ve doğrudan güneş ışığından kaçının.
6. Lastiği belirtilen hava basıncına kadar şişirin ve ön ve arka tekerlekleri yerden uzak tutmak için motosikleti yastık bloğunun üzerine yerleştirin. Lastik basıncı çok düşükse, lastik erken yaşlanır ve çatlaklara neden olur.
7. Nemin girmesini önlemek için hava temizleyicinin hava girişini ve egzoz susturucusunun egzoz çıkışı yeni motor yağı içeren bir bezle kapatın.
8. Motosikleti güçlü hava geçirgenliğine sahip bir malzeme ile örtün ve küçük sıcaklık farkı ve iyi havalandırılan kuru ve güvenli bir yerde saklayın.

ARAÇ DEPOLANDIKTAN SONRA KULLANIN

1. Motosiklet kapağını çıkarın ve motosikleti temizleyin.
2. Akü voltajını kontrol edin. Voltaj 12,8V'un altındaysa, pili takmadan önce pili düşük hızda şarj etmelisiniz.
3. Yakıt deposundaki pas önleyici maddeyi çıkarın ve yeni yakıt ekleyin.
4. Motosikletin performansının normal olup olmadığını kontrol etmek için motosikleti güvenli bir yerde sürmeyi deneyin.

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ VE ARACIN ELDEN ÇIKARILMASI

ARAÇ ÖMRÜ

Lütfen aracın kullanım süresi için trafik yönetimi departmanının veya yerel araç yönetim ofisinin düzenlemelerine uygun.

ARAÇ KULLANIMI

1. Atık yağlama yağının bertarafı: Motosikletlerin değiştirilmesinden kaynaklanan atık yağlama yağı plastik bidonlara konulmalı ve bertaraf edilmek üzere geri dönüşüm şirketine teslim edilmelidir. Atık yağlama yağını istediğiniz zaman boşaltamazsınız, aksi takdirde saha, toprak, su kaynağı vb. çevreye zarar verir.
2. Atık pillerin, ampullerin, dış parçaların, filtre elemanlarının, lastiklerin, demir parçaların, alüminyum parçaların ve diğer parçaların atılması: bu hurda parçalar geri dönüştürülmeli ve ayrı ayrı işlenmelidir. İnsanlara zarar vermek veya çevreyi kirletmek için seyreltik sülfürik asidi bataryaya dökmek şöyle dursun, istediğiniz zaman atamazsınız.
3. Araç hurdaya çıkarıldıktan sonra, lütfen trafik yönetimi departmanının veya yerel araç yönetim ofisinin araç hurdaya çıkarma yönetmeliklerine uygun olarak atın.

MOTOSİKLET İLE İLGİLİ AYAR VERİLERİ

Ön (el) frensiz strok 5 ~ 10mm Gaz kolunun serbest boşluğu: 2 ~ 6mm

Arka (ayak) frensiz strok 10 ~ 20mm Debriyaj serbest strok: 5 ~ 10mm

Buji boşluğu: 0.8 ~ 0.9mm Giriş ve egzoz valfi boşluğu: 0.08 ~ 0.12 mm

Arka amortisör sabitleme civatasının tork değeri: 30 ~ 40 N · m

Şap sıkma civatası tork değeri: 4 ~ 6N · Düz çatal mili sıkma somunu tork değeri: 70 ~ 90 N · m

Ön tekerlek aksının sıkma somununun tork değeri: 70 ~ 90N · m Direksiyon sisteminin sıkma somununun tork değeri: 50 ~ 70 N · m

Arka tekerlek aksının sıkma somununun tork değeri: 70 ~ 90 N · m

Ön amortisör ve üst bağlantı plakasının sabitleme civatalarının tork değeri: 10 ~ 14N · m

Ön amortisör ve yön kolunun sabitleme civatalarının tork değeri: 20-25 N·m

Motor süspansiyon bağlantı somununun tork değeri: M8: 18-25 N·m, M10: 30-40 N·m

ANA TEKNİK PARAMETRE TABLOSU

Araç özellikleri	Model	BD300-16
	Araç modeli (ticari isim)	BD300-16
	Araç Tipi	Sıradan iki tekerlekli motosiklet
	Araç Şasi Numarası	LBDDPPPBxxxxxx
	Onaylı insanlı	2 kişi (biri sürüş, biri binicilik için)
	Direksiyon Tipi	Yön
	Dişli formu	Altıncı vites sabit birbirine geçme
	Frenleme formu	Ön tekerlek: Disk tipi Arka tekerlek: Disk tipi
	Fren çalışma modu	Ön tekerlek: el freni Arka tekerlek: ayak freni
	Debriyaj formu	Yağ banyosu çok parçalı
	Başlatma yöntemi	Elektrikli marş
	Uzunluk * genişlik * yükseklik	2225*853*1072
	Dingil	1520
	Minimum yerden yükseklik	173
Tüm araç bordür kalitesi	177	
Maksimum yük kütlesi	150	
Model	BD300-116	
Araç özellikleri	Yakıt deposu kapasitesi	17L
	Lastik sayısı	2
	Ön tekerlek	130/90-16
	Arka tekerlek	150/80-16
Elektrik Cihazı	Ateşleme yöntemi	ECU
	Buji modeli	CR8E
	Far özellikleri	12V 35W/35W
	Dönüş sinyali özellikleri	12V LED
	Arka lamba/fren lambası özellikleri	12V LED
Sigorta özellikleri	20A (2 birim), 15A (1 birim), 10A (1 birim), 5A-ECU (1 birim), 1A (1 birim)	

	Akü özellikleri	12V 11.2Ah
motor	Motor formu	V-twin çift silindirlili
	Motor Modeli	BD2V58MN
	Sıkıştırma oranı	11.8: 1
	Gerçek yer değiştirme	298ml
	Maksimum net güç	22.5kw/8500rpm
	Maksimum tork	26N.m/7000rpm
	Sıkıştırma oranı	58*56.4
	Rölanti hızı	1600±100
	Motor yağlama yağı	SAE
	Derece	15W-40
	Yağlama yağı kapasitesi	2.2L
	Yakıt sınıfı	95# ve Üstü
	Buji boşluğu	0.8~0.9 mm
	Hız oranını değiştir	Birincil hız oranı
Birinci vites oranı		2.42
İkinci vites oranı		1.53
Üçüncü vites oranı		1.18
Dördüncü vites oranı		1.04
Beş vites oranı		0.91
Altıncı vites oranı		0.81
Nihai hız oranı		3.714
performans	Maksimum hız	129
	tırmanma kabiliyeti	
	Yakıt tüketimi	≤3.40

MOTOSİKLETLERİN YAYGIN ARIZALARI VE NEDENLERİ

Fenomen	Parça konumu	Başarısızlık nedeni	Bertaraf yöntemi
Başlatılmıyor	Yakıt Sistemi	Depoda yakıt yok	Yakıt ikmali
		Yağ pompası tıkalı veya hasarlı ve yakıt kalitesi düşük	Temizleyin veya değiştirin
	Ateşleme sistemi	Buji arızası: çok fazla karbon birikintisi ve uzun kullanım süresi	Kontrol edin veya değiştirin
		Buji kapağı arızası: zayıf temas veya yanmış Ateşleme bobini arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		CDI arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Tetik bobini arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Stator arızası: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
		Her bağlantı hattının arızası: zayıf temas	Kontrol edin veya değiştirin
	Silindir basınç sistemi	Marş mekanizması arızası: aşınmış veya hasarlı	Kontrol edin veya değiştirin
		Emme ve egzoz valfi, valf yuvası arızası: yakıt çok fazla sakız içeriyor veya çok uzun süredir kullanılıyor	Kontrol edin veya değiştirin
		Silindir, piston, piston segmanı arızası: yakıtta sakız veya aşınma var	Kontrol edin veya değiştirin
		Hava giriş borusu sızıntısı: kullanım süresi çok uzun	Kontrol edin veya değiştirin
		Valf zamanlama hatası	Kontrol edin veya değiştirin
	Valf pistonu	Emme ve egzoz valflerinde ve pistonlarda aşırı karbon birikintileri: düşük yakıt kalitesi ve düşük yağ kalitesi	Onarın veya değiştirin
debriyaj		Debriyaj kayması: düşük yağ kalitesi, uzun kullanım süresi, aşırı yük	Ayarlayın veya değiştirin
Silindir bloğu, halka		Silindir bloğu ve piston segmanı aşınması: düşük yağ kalitesi, uzun kullanım süresi	Yağı değiştirin
Fren		Fren ayırma tamamlanmadı: frenler çok sıkı	Ayarlama

Güç eksikliği	Fren	Fren ayırma tamamlanmadı: frenler çok sıkı	Ayarlama
	Zincir	Zincir çok sıkı: yanlış ayar	Ayarlama
	motor	Motorun a şırı ısınması: Kar ışı m çok zengin veya çok incedir ve yağ ve yakıt kalitesi düşüktür.	Ayarlayın veya değiştirin
	Buji	Engeller vs. var.	Ayarlayın veya değiştirin
	Giriş borusu	Uygun olmayan buji boşluğu, normal 0,8-0,9 mm	Ayarlayın veya değiştirin
	Silindir kafası	Hava giri ş borusu s ızıntısı: kullanım s üresi çok uzun, ayarlayın veya değiştirin	Kontrol edin veya değiştirin
	Elektrik sistemi	Silindir kapağı veya valf sızıntısı	Kontrol edin veya onanın
	Hava filtresi	Elektrik sistemi arızalı	Temizleyin veya ayarlayın
Farlar ve arka lambalar yanmıyor	kablo	Kötü hat bağlantısı	Ayarlama
	Sol ve sağ anahtar	Zayıf temas veya anahtarda hasar	Ayarlayın veya değiştirin
	Far	Ampul ve lamba tutucu kontrolü	Ayarlayın veya değiştirin
Farlar ve arka lambalar yanmıyor	Regülatörü	Voltaj regülatörü muayenesi: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
	Manyeto	Manyeto bobin muayenesi: zayıf temas veya yanmış	Kontrol edin veya değiştirin
La	Akü	Pil yok	Ayarlayın veya değiştirin
	Sol anahtar	Korna düğmesi kontrolü	Ayarlayın veya değiştirin
	kablo	Zayıf hat teması	Ayarlayın veya değiştirin

Yukarıda listelenenler motosikletlerin yaygın hatalarıdır. Motosikletiniz bozulursa, zamanında inceleme ve onarım için lütfen belirlenen bakım birimine gidin.

MT05 arıza kodu tablosu

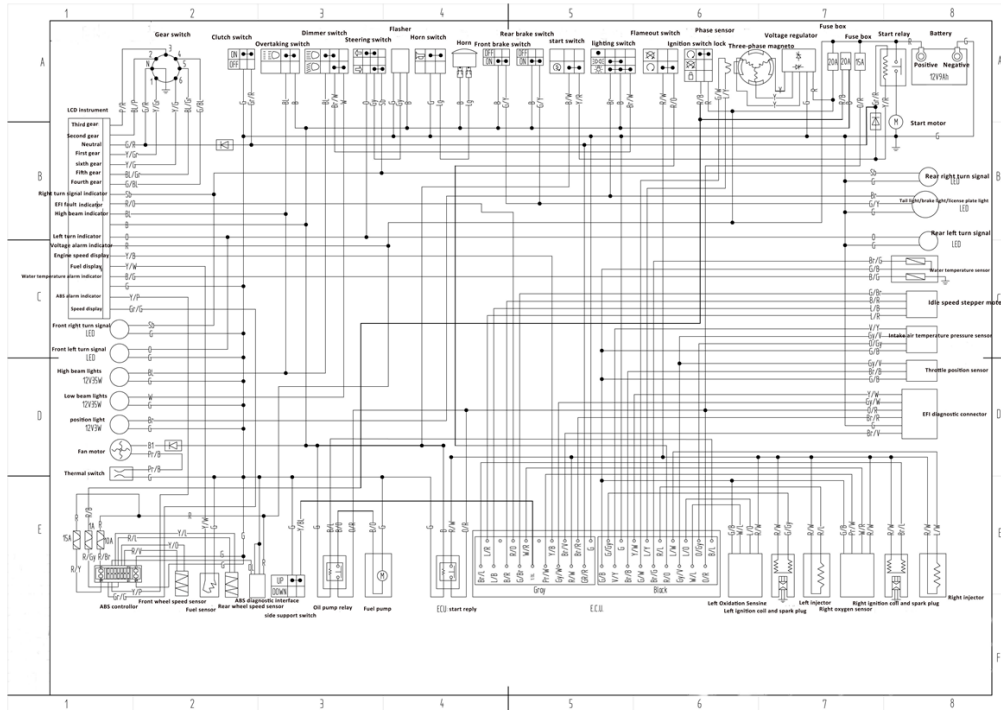
Arıza kodu	tarif
P0107	Emme basıncı sensörü açık veya şasiye kısa devre yapmış
P0108	Emme havası basınç sensörü güç kaynağına kısa devre yapmış
P0112	Emme havası sıcaklık sensörü şasiye kısa devre yapmış
P0113	Emme havası basınç sensörü açık veya güç kaynağına kısa devre yapmış
P0117	Soğutma/silindir sıcaklık sensörü şasiye kısa devre yapmış
P0118	Soğutma/silindir sıcaklık sensörü açık veya güç kaynağına kısa devre yapmış
P0122	Gaz kelebeği konum sensörü açık veya şasiye kısa devre yapmış
P0123	Gaz kelebeği konum sensörü güç kaynağına kısa devre yaptı
P0131	Oksijen sensörü (bir silindir) şasiye kısa devre yaptı
P0132	Oksijen sensörü (bir silindir) güç kaynağına kısa devre yaptı
P0031	Oksijen sensörü ısıtıcısı şasiye kısa devre yaptı
P0032	Oksijen sensörü ısıtıcısı güç kaynağına kısa devre yaptı
P0201	Silindir memesi arızası
P0202	İkinci silindir memesi arızası
P0230	Yağ pompası (röle) açık veya toprağa kısa devre yapmış
P0232	Yağ pompası (röle) güç kaynağına kısa devre yaptı
P0336	Krank mili konum sensöründe parazit var
P0337	Krank mili konum sensöründen sinyal yok
P0351	Bir silindirin ateşleme bobini arızası
P0352	İkinci silindir ateşleme bobini arızası
P0505	Rölanti devri kontrol arızası
P0562	Sistem voltajı çok düşük
P0563	Sistem voltajı çok yüksek
P0650	Arıza lambası arızası
P1693	Takometre toprağa kısa devre yaptı

P1694

Takometre güç kaynağına kısa devre yaptı

Yukarıda listelenen kodlar, motosikletler için yaygın arıza kodlarıdır. Motosikletiniz bozulursa, zamanında inceleme ve onarım için lütfen belirlenen bakım birimine gidin. Unutmayın: Motosiklet arızasını kendi başınıza halledemezsiniz, aksi takdirde kolayca güvenlik tehlikelerine veya güvenlik kazalarına neden olur. Motosiklet arızasını kendiniz hallederseniz, güvenlik kazasından siz sorumlu olacaksınız.

ELEKTRİK ŞEMATİK DİYAGRAMI



ŞEHİR	İLÇE	FİRMA İSMİ	TELEFON NUMARASI	ADRES
ADANA	CEVHAN	VAŞAR ANADOLU	0322 612 37 32 - 0536 952 32 12	HÜRRİYET MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV.NO:14/F
ADANA	ÇUKUROVA	ALC ALICI MOTOR	0543 824 55 57	BELEDİYE EVLERİ MAH. 84053 SK. NO:08 (HATİCE KURTTPELİ CAMİİ VANI)
ADANA	İMAMÖĞLÜ	MURAT YALÇINKAYA	0322 892 10 72 - 0532 583 49 59	ADALET MAH. KOVUNEVİ CAD. NO:126
ADANA	KARATAŞ	HASAN SAVUR	0322 681 23 64 - 0535 4580501	YENİ MAH. ATATÜRK CAD. NO:1
ADANA	KOZAN	REMZİ KÖSE	0322 516 6203 - 0542 839 76 77	TUFANPAŞA MH.FEHMİ ÖZEL TÜRKAY CD.NO:18/A
ADANA	MERKEZ	AKŞİT KARDEŞLER	0322 428 31 41 - 0532 454 30 18	VEŞİLOBA MAH.T.CEMAL BERİKER BULVARI NO:616
ADANA	POZANTI	HİKMETULLAH VILDIRIM	0322 581 26 38 - 0537 92109 21	KURTULUŞ MH.GENÇLİK CD.NO:87
ADANA	SEVHAN	ALPER ATEŞ	0507 786 66 10	BAKIM YURDU CD.VEŞİL YUYVA MAH. 3604 SOKAK NO: 6
ADANA	SEVHAN	CEM MOTOR	0322 436 76 86 - 0322 441 18 97	A REMZİ YÜREĞİR MH DEDEKORKUT N:10 SEVHAN / ADANA
ADANA	SEVHAN	MEHMET ÇOĞAN	0322 435 24 72 - 0536 79503 99	DUMLUPINAR MAH.MEVDAH CAD.NO:85/93
ADANA	SEVHAN	İBRAHİM ÖZEL BAKIR	0322 352 42 74 - 0541 53201 90	TİREPEBAĞ MAH.27030 SOK.NO:8/B
ADANA	SEVHAN	ŞAMPİYON MOTOR	0322 435 44 11 - 0534 363 10 11	İSMETPAŞA MAH.VEŞİLEVLER CD.NO:22/A
ADANA	SEVHAN	TOPRAK MOTOR	0322 45401 27	ZİVAPAŞA MAH.BARRAJ CAD.54 B
ADANA	YÜREĞİR	KİNEŞ MOTOR	0322 311 39 38 - 0535 264 17 30	YUNUS EMARE MH.SÜLEYMAN VAHİT CAD.NO:245
ADIVAMAN	BESNİ	GÜVEN MOTOR	0542 207 7801 - 0542 207 7801	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 6 BLOK NO:17
ADIVAMAN	GÖLBAŞI	AŞHEROĞLU TİCARET	0416 78200 24 - 0536 594 36 76	VAVUZ SELİM MAH.İNSAN BLV.NO:357
ADIVAMAN	KAHTA	HACI AKBAĞA	0416 725 92 80 - 0530 7770106	GAZİ MAH.FAİH SULTAN MEHMET CAD.NO:228
ADIVAMAN	MERKEZ	VÖKSEL MOTOR	0416 21684 63 - 0532 638 93 42	MEHMET AKİF MAH.ATATÜRK BULVARI M.SAVAŞ NO:341/A
ADIVAMAN	MERKEZ	KUTLU BİSİKLET	0416 216 29 45 - 0546 221 12 22	SİRATUT MAH.CUMHURİYET CD. NO:9
ADIVAMAN	MERKEZ	ABDURRAHMAN VAĞAR	0530 746 39 60 - 0530 746 39 60	T.REİS MAH.F.ÇAKIRAK CD.NO:82
AFYON	BAŞMAKÇI	HASAN MALÇOK	0272 411 34 12 - 0537 617 23 18	ÇAĞLAVAN MAH.ÇAĞLAVAN CAD. NO:33
AFYON	BOLVADIN	GENÇ MOTOR	0272 611 26 47 - 0543 619 23 64	EMİRDAĞ CAD.LALA SİNAN PAŞA MAH
AFYON	ÇAY	HASAN VILDIRHAN	0542 74607 30 - 0542 74607 30	VAKIF MAH İNÖNÜ CAD. NO:100
AFYON	DARZIRI	ÖZAY MOTOR	0272 421 3403 - 0554 564 82 14	YENİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:2
AFYON	DINAR	VILDIRIM VILDIRIM	0530 345 91 70 - 0530 345 91 70	ESKİ SAN.MAH.MERAM SOK.NO:25
AFYON	EMİRDAĞ	KAYA MOTOR	0542 843 51 40 - 0542 843 51 40	SANAYİ SİT.İİ BLOK NO:8
AFYON	MERKEZ	AKİF DEMİRPENÇE	0272 215 70 34 - 0534 274 74 75	HACI MAHMUT MAH.DEMİRCİLER CAD. NO:4/A
AFYON	MERKEZ	VILDIRIM MOTOR	0272 213 46 93 - 0537 523 89 58	HACI CAFER MAH.ÇUKUR CADESİ DENİZ VALİYAN TÜBBE KARŞISI NO:40
AFYON	MERKEZ	PAMUKOĞLU	0272 212 2000 - 0535 763 66 77	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEVAZ KOŞK APT ALTI NO:13
AFYON	SANDIKLI	KADER MOTOR	0272 512 92 43 - 0532 623 36 54	ESKİ SANAYİ KALAYCILAR İÇİ NO:10
AFYON	ŞUHUT	VELİ VILDIRIM	0536 712 70 64	HACI MUSA MAH. ÇAVIR CAD. NO:38
AFYON	EVÇİLER	ÖNEL MOTOR - GÖKSEL ÖNEL	0543 442 21 12	
AFYON	SULTANDAĞ	HOŞGÖR MOTOR	0545 618 43 58	VEŞİLÇİFTLİK SANAYİ SİTESİ NO:1
AKSARAY	ESKİL	İSMAIL DEMİRCİOĞLU	0382 418 60 81 - 0546 232 15 43	
AKSARAY	MERKEZ	HASAN GÜNİNDİ	0382 212 47 38 - 0533 361 97 55	ŞEVH HANIM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:208/A-B-C
AKSARAY	MERKEZ	İKİZEL PLUS.OTO.VED.PAR.	0382 213 62 14 - 0544 877 26 52	SANAYİ MHEMİNİVET ARK.7.SK.NO:32
AKSARAY	MERKEZ	ZEVK MOTOR - VILMAZ KILIÇ	0536 63909 61	SANAYİ MAH. 2016 SOK. NO:27/1

AMASVA	G.HACIKOV	VENİLER MOTOR	0358 717 29 66 - 0542 349 89 28	SANAYİ SİTESİ D/3 BLOK NO:31
AMASVA	MERKEZ	ENGLİN ÇETİN	0358 212 58 71 - 0505 383 88 77	5B.İÇİ MH.ZÜBEYDE HANIM CD.PARKEVELERİ NO:86/A
AMASVA	MERZİFON	H.LİBRAHİM KARAVAKA	0358 513 56 13 - 0544 590 61 42	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:32/A
ANKARA	ALTINDAĞ	SELİM ŞAHİNBAŞ	0312 318 97 53 - 0535 828 15 16	DEMİR CAD. NO:10/B
ANKARA	BEYPAZARI	CENGİZ KANKAL	0312 76307 12 - 0532 481 8605	HACIKARA MAH. SAN. ÇAR. TAMİRCİLER SOK. NO:44/46
ANKARA	VEHİMAHALLE	MURAT MOTOR - MURAT ERGİŞİ	0312 354 12 73 - 0542 727 18 26	OSTİM MAH. 34. SOK. NO: 2
ANKARA	MERKEZ	AVSU BİSİKLET - SALİH AKSOV	0542 485 70 89 - 0539 680 22 70	ANDIÇEN MAH. GÜZERGAH CAD. NO:50/A
ANTALYA	AKSU	ÖZTÜRK MOTOR	0242 463 17 27 - 0544 891 83 83	GÜZELVURT MAH.SERİK CAD.NO:10/A
ANTALYA	ALANYA	ALTIN MOTOR	0242 515800 78 - 0543 624 38 53	SANAYİ SİT GİRİŞİ AY DOĞAN PETROL KARŞISI
ANTALYA	DEMİRE	ÇETİN MOTOR	0242 871 2709 - 0533 966 91 88	VENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:1
ANTALYA	DOŞEMEALTI	SÜRAT MOTOR	0542 574 59 73 - 0542 574 59 73	VUKARI MAH SANAYİ SİT BARBOROS CAD.NO:292
ANTALYA	GAZİPAŞA	VÜCEL TUNCER	0535 856 52 27 - 0539 821 84 87	SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:2
ANTALYA	GÜNDÜĞMÜŞ	MUHAMMET UZUN	0535 511 12 69 - 0535 511 12 69	ZÜĞÜR MAH.ATATÜRK CAD.NO:10/C
ANTALYA	KEMER	ERDOĞAN VAÇİN	0242 814 59 55 - 0505 345 67 75	VENİ MAH.DORTYOL CAD.NO:40/A
ANTALYA	KEPEZ	SETRA MOTOR	0533 541 74 41 - 0545 553 2804	MEHMET AKİF ERSOY MAH. 0722 SOK. NO:1
ANTALYA	KEPEZ	ÇOŞKUN MOTOR	0242 338 27 15	TEOMAN PAŞA MAH. GÜNEŞ CAD. NO:39
ANTALYA	KORKUTELİ	HİLMİ TAŞTEPE	0242 643 44 16 - 0533 762 44 14	KIREMİTLİ MAH.DOŞEME SOK.NO:2/A
ANTALYA	MANAVGAT	MEHMET VİLDİRİM	0543 46307 96 - 0543 46307 96	ÇAĞLAYAN MAH. 7508 SOK. NO:21
ANTALYA	MANAVGAT	ERDEM MOTOR	0242 74302 19 - 0532 451 66 53	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞI NO:14-1
ANTALYA	MANAVGAT	SİDE MOTOSİKLET-BİSİKLET	0543 388 13 66	SİDE MAH. VAVUZ SULTAN SELİM BLV. 7A
ANTALYA	MERKEZ	MEHMET GÜZELVURT	0533 635 6208 - 0533 635 6208	ZERDALİLİK MAH.CESESİ CAD.GÜNEVLİLER APT. NO:102/B
ANTALYA	MERKEZ	GÜDÜL TİCARET	0242 334 51 57 - 0533 381 8700	ÜÇGEN MAH. ABDİ İPEKÇİ CAD. DALGIÇ APT.N
ANTALYA	MERKEZ	AKDENİZ MOTOR	0242 248 40 92 - 0532 332 22 89	FAHRETTİN ALTAY CAD.NO:30
ANTALYA	MERKEZ	FAİZ KUŞUNLU	0242 241 64 41 - 0535 828 80 24	MURATPAŞA MAH.SEMT TONCUÇ CAD.NO:64/A
ANTALYA	MURATPAŞA	ÖZCAN ACAR	0242 349 10 460536 738 79 33	GÜZELÖBA MAH.HAVVALANI CAD.KARANFİL MEHMET SİTESİ C BLOK NO:92/A
ANTALYA	MURATPAŞA	SERDAL KAHRAMAN	0553 232 27 95	ZERDALİLİK MAH.1380.SOKAK NO:2/C MURATPAŞA-ANTALYA
ANTALYA	MURATPAŞA	MOTOPRV MOTORLU ARÇ	0533 384 75 42	ETİLER MAH. SEMT KIZILIRMAK CAD. NO:59
ANTALYA	SERİK	SÖLEVMAN ŞAŞMAZ	0545 621 16 39	MERKEZ MAH.2137 SOK.NO:22/A
ANTALYA	SİDE	AYDIKE CİRA	0242 753 67 87 - 0546 546 55 56	KEMER MAH.F.SULTAN MEHMET CAD.NO:5
ANTALYA	MANAVGAT	KADIR MOTOR - KADIR GÖK	0242 74600 69 - 0538 328 12 82	V.PAZARCI MAH. NİMARASINAN CAD. NO:14/ Z01
ANTALYA	MANAVGAT	UYVAL MOTOR - ALI UYVAL	0242 742 42 41 - 0543 343 93 73	AŞAĞI PAZARCI MAH. 1068 SOK. NO:16/A
ANTALYA	MURATPAŞA	EYVÜP YE MEHMET EMİN İNANÇ	0242 346 54 17	DUTLUBAĞÇE MAH. FATİH CAD.NO:66 (Eski SANAYİ KARAKOLU KARŞISI)
ANTALYA	KEPEZ	MURAT İNANÇ	0242 381 469 39	HABİPLER MAH. SÜTÇÜLER CAD.NO:129/A
AYDIN	BOZDOĞAN	VILMAZ MOTOR	0543 519 02 25 - 0543 51902 25	ÇARŞI MAH. SANAYİ ÇARŞISI NO: 2/A
AYDIN	BUHARKENT	KERİMOĞLU MOTOR	0256 391 47 47 - 0542 288 75 65	ZAFER MAH.SANAYİ SİT.NO:20
AYDIN	ÇİNE	MURAT GÜRMAŞ	0256 711 37 62 - 0543 2660009	SANAYİ SİT.K BLOK NO:18
AYDIN	DALAMA	STAR MOTOR	0543 841 82 89 - 0543 841 82 89	SAN SİT.
AYDIN	DİDİM	ŞENOL MOTOR	0256 813 22 27 - 0532 281 93 64	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:38

AVDIN	GERMENCİK	ÖNDER MOTOR	0541 494 77 22 - 0541 494 77 22	MESUDİYE MAH.SANAVİ SİT NO:28
AVDIN	KARACASU	ÖZAY AVTAR	0256 441 2388	VAVLALI MAH.SANAVİ ÇARŞISI NO:1
AVDIN	KARPUZLU	MURAMMER CIVAN	0256 741 25 75 - 0539 38500 33	SANAVİ SİTESİ
AVDIN	KOŞK	SAYIT RÖİRDAG	0256 461 19 79 - 0544 310 38 96	SERDAROĞLU MAH.DALAMA CAD.YEŞİL SOK.NO:8
AVDIN	KOŞK	GIRITLIOĞLU TİCARET	0256 461 16 98 - 0542 710 62 21	SERDAROĞLU MAH.DENİZ SOK. NO: 4
AVDIN	KUŞADASI	ERDAL TEZER	0256 811 21 97 - 0542 77903 92	DEĞİRMENDERE MAH. ADASAN SAN.NO:4
AVDIN	KUVUÇAK	TORAMAN MOTOR	0256 371 38 96 - 0544 371 2804	SANAVİ SİT. KEŞANE SOK. NO:22
AVDIN	MERKEZ	AVHANN ÇAKIROĞLU	0535 549 6506 - 0535 549 6506	OSMAN VOZGATLI MAH.1201 SOK.NO:2/B
AVDIN	MERKEZ	ROKET MOTOR	0256 211 60 10 - 0532 796 51 95	ATA MAH.ALT SAN.677 SOKNO.3/A
AVDIN	NAZILLI	SILA MOTOR	0256 316 24 30 - 0555 991 18 68	KARAÇAY MAH.94.SOK.NO:11
AVDIN	NAZILLI	HALUK NAVGAT	0256 315 46 68 - 0544 738 50 55	TURAN MAH. 19 MAVİS BULV. NO:2
AVDIN	NAZILLI	EFE MOTOR - MUSA OK	0256 315 59 69 - 0537 52509 53	KARAÇAY MAH.1013 SOK. NO:4
AVDIN	NAZILLI	LİDER MOTOR	0256 316 19 29 - 0542 241 33 12	VENİ SAN ST. B-2 BL. NO:32
AVDIN	SÖKE	MOTORCU EROL	0256 512 68 82 - 0542 344 83 60	ÇELTIKÇI MAH.ALBAVRAK CAD.NO:71/A
AVDIN	SÖKE	SARIZYEBEKLER	0256 518 59 62 - 0543 773 51 43	KONAK MAH.İNÖNÜ CAD.NO:2
AVDIN	SULTANHISAR	TALAT VİLDİRİM	0543 958 22 95 - 0543 958 22 95	SANAVİ SİTESİ NO: 54
AVDIN	UMURLU	MOTO ASENA	0256 251 45 78 - 0536 497 20 81	
AVDIN	VENİPAZAR	MOTORCU TUNÇAY	0256 361 41 80 - 0533 656 87 21	
AVDIN	VENİPAZAR	BÜLENT BİRAN	0256 361 26 30 - 0544 661 41 40	VENİ MAH.SAN.SİT.B BLOK NO:3
AVDIN	KUŞADASI	MOTORCUM MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	0256 613 1 613 - 0544 613 1 613	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:48/A
AVDIN	ÇİNE	ŞAHALAR MOTOSİKLET TAMİRCİSİ	0256 711 48 60	CUMHURİYET MAH. 1. SOK. NO:8
AVDIN	KUŞADASI	RÜZGAR TEKNİK	0532 264 37 65	ADASAN SAN. SİT. 5 SOKAK NO:35
BALIKESİR	ALTINDOLUK	İLKER YENİGÜN	0266 396 99 99 - 0536 449 58 59	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKIRMAK CAD
BALIKESİR	MERKEZ	KARAKAŞ MOTOR - FERDİ KARAKAŞ	0266 239 39 63 - 0532 139 46 32	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD NO:13/A
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPRA MOTOR - UFUK BAVRAKTAR	0543 384 35 14	17 EYLÜL MAH. DOKTOR CEVDET GÜNTÖRKÜN SOKAK B-8
BALIKESİR	SUSURLUK	İLKER BECENE	0543 457 08 51	VENİMAHALLE NAMIK KEMAL CAD. NO:11/A
BALIKESİR	AKÇAY	İZMİR TEKNİK	0266 385 10 17 - 0507 713 62 38	CUMHURİYET MAH.117 SK.NO:10/C
BALIKESİR	ALTINOVA	BERGAMALI MOTORCU	0266 338 21 02 - 0533 517 63 42	ALTINOVA SELİMİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:63
BALIKESİR	RYVALIK	HÜSEVİN OK	0266 312 35 14 - 0542 278 01 47	FEVZİ PAŞA MAH.İNÖNÜ CD.2 SK
BALIKESİR	BİĞADİÇ	ATAK MOTOR	0266 614 10 96 - 0544 614 10 96	4 EYLÜL MAH.BALATLI CD.NO:17
BALIKESİR	BURHANİVE	HÜSEVİN DOĞANAY	0535 285 69 82 - 0535 285 69 82	K.CAMI MAH.SANAVİ CAD.NO:24
BALIKESİR	DURSUNBEV	AVCI MOTOR	0546 299 08 68 - 0544 384 98 97	ÇAKIRMAK MAH.DEMİRCİLER CAD.SANAVİ BÖL. NO:1
BALIKESİR	HARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:1	0266 43 41 - 0506 787 70 43	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD. NO:2/C
BALIKESİR	HARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:2	0266 409 0 222 - 0506 787 70 43	ATATÜRK MAH. VENİ HASTAHANE CAD. NO:10/B
BALIKESİR	EDREMIT	VOKSEL ASLAN	0266 374 20 19 - 0537 493 27 24	BİNYAŞA SAN SİT.AKÇAY VOL. ÖZERİ NO:65
BALIKESİR	ERDEK	AKVEL MOTOR	0266 835 72 00 - 0535 364 20 71	VALI MAH.DRUL CAD.NO:40/A
BALIKESİR	GÖNEN	SURAT MOTOR	0266 762 23 93 - 0546 218 00 62	MALKOÇ MAH. BALVA CAD. NO:31
BALIKESİR	HAVRAN	OCAKOĞULLARI	0266 432 51 39 - 0544 253 05 23	VILMAZ AKPINAR BLV.1.SOK NO:6

BALIKESİR	IVRINDI	MUSTAFA SAVGI	0266 456 37 48 – 0535 515 79 50	BEDRETTİN MAH.PAZARVERİ KARŞI.NO:39
BALIKESİR	MANAVAS	ÖZ-AY MOTOSİKLET	0543 781 26 92 – 0543 781 26 92	VENİ MAH.SEMT MİLLİ EĞEMENLİK CAD.NO:24/8
BALIKESİR	MANAVAS	GURHAN ÖZBAY	0266 818 19 66 – 0544 492 47 18	ÇARŞI MAH.BAĞLAR SOK.NO:51/A
BALIKESİR	MERKEZ	GÜLEÇ MÖTÖR	0266 246 16 61 – 0532 377 35 85	VENİ SAN. SİT. CUMHURİYET CAD. NO:168/A
BALIKESİR	MERKEZ	MOTOGARAGE	0543 546 79 33	AKIŒICILAR MAH.DURAN SOK.NO:17/C
BALIKESİR	SAVAŐTEPE	ERŐİN İNCE	0266 552 37 59 – 0536 584 88 69	FATİH SAN.SİT.NO:HK
BALIKESİR	SAVAŐTEPE	FİKRET DEZİCİ	0535 672 50 54 – 0535 672 50 54	FATİH SANAVİ SİTESİ NO:16
BALIKESİR	SİNDİRĐİ	MEHMET DEMİR	0266 516 22 71 – 0537 414 03 98	SANAVİ SİT B BLOK NO:16
BALIKESİR	ALTINDOLUK	KOCATEPE MÖTÖR BİSİKLET	0266 396 10 66 – 0530 516 41 94	TEKÇAM CAD. NO:24
BALIKESİR	MARMARA	AVŐA MOTOSHÖW – AYDIN GÖRGÖN	0266 896 14 45	VİGİTLER YOLU ÜZERİ (AVŐA ADASI)
BALIKESİR	EDREMIT	OCAKÖGÜLLARİ – HÖSEVİN OCAK	0266 373 79 99 – 0531 749 40 37	CENNET AVAĞI MAH. 767. SOK NO:10
BALIKESİR	BANDIRMA	MURAT PALANOĞLU	0539 426 93 84	17 EVLÖL MAH. TAMİRCİLER SOK.NO:48/B
BARTIN	KOZCAĞIZ	BURHAN ACIBAL	0537 286 61 22 – 0537 286 61 22	MUSTAFA KEMALPAŞA CD NO:81
BARTIN	MERKEZ	ORHAN BAKIR	0378 227 38 24 – 0546 447 09 85	TUNA MH. ATEŞ DEĞİRMENİ SK. NO:148/D
BARTIN	MERKEZ	MURAT BULUT	0532 780 06 35 – 0532 780 06 35	VENİ MH.8.CD.NO:166
BİLECİK	SÖĞÖT	EMRE MÖTÖR	0228 361 47 48 – 0537 352 01 61	KAVHAN MAH. CURABEV CAD. NO:7/B C SÖĞÖT
BİLECİK	MERKEZ	KAHVAĞLU BİSİKLET	0228 212 85 95 – 0536 878 55 54	K.SANAVİ SİTESİ 8 BLOK NO:28
BİLECİK	MERKEZ	TUNA MÖTÖR – MEHMET KAZAK	0228 211 00 41 – 0 532 293 90 11	ERTUĞRULGALI MAH.GÖVEN SOK. ÖZKAN APT.NO-2/ B
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÖZEN MÖTÖR – FUAT VÖKSEKÖĞ	0228 315 42 67 – 0530 656 38 25	VENİ MAH SÖLEVMAN BEV CAD NO-51
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÇELİK MOTORSİKLET	0228 315 25 81 – 0542 551 09 34	VENİ MH. ÖMER AĞA SK. NO:10
BÖLÜ	MERKEZ	ÇEVİK TİCARET	0374 215 22 88 – 0533 216 35 90	SANAVİ ST. 25. BL. NO:1-2
BURSA	OSMANGAZİ	NOKTA MÖTÖR – ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 – 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO:123
BURSA	VENİŞEHİR	MOTORCU MUSTAFA – MİNE TUMBA	0532 623 16 36	ÇAYIR MAH. GARAJ CADDESİ NO:33/B
BURSA	OSMANGAZİ	MOTO LİMİT – FATİH ŐENHİSAR	0224 272 56 79 – 0533 544 69 46	KÖPLÖPİNAR MH. VENİ VALOVA YOLU CADDESİ NO:85
BURSA	OSMANGAZİ	MOTORSİKLET CENTER	0224 251 36 50 – 0224 253 37 90	KEMERÇŐME MAH.VENİ VALOVA YOLU NO:102
BURSA	GEMLİK	ÇAĞLAR ÖTÖ	0542 745 16 90 – 0538 742 08 07	DR.ZİVA KAYA MAH.İSTİKLAL ÇIKIRAZI NO-4/A
BURSA	İNEGÖL	GENÇLER MÖTÖR	0224 711 98 96 – 0542 726 51 09	MAHMUDİVE MAH.İBRAHİM ŐEMBEL SK.NO:8
BURSA	İNEGÖL	HASAN DÖĞAN	0541 232 22 18 – 0541 232 22 18	VENİCE MAH. HALİL BEV CAD. NO: 16
BURSA	KARACABEV	TOSUN MÖTÖR	0224 600 00 30 – 0536 226 86 94	SUNĐUÇ PAŞA CD.KARACA AHMET MH.110/B
BURSA	M.KEMALPAŞA	SERDAR KÖSELİ	0224 613 85 86	HAMİDİVE MAH.3 NOLU SOK.NO:1
BURSA	M.KEMALPAŞA	MESUT HASIRCI	0224 614 03 83 – 0537 673 91 77	HAMİDİVE MAH.7 NOLU SK. NO:6
BURSA	ORHANGAZİ	İSMAIL GÜNDÖĞÜ	0224 573 27 02 – 0536 357 13 90	CAMİKEBİR MAH.SANAVİ SOK.MÖV KARŞISI NO-4
BURSA	OSMANGAZİ	BURSA SET GRUP	0224 271 99 80 – 0533 734 08 88	ULUVAL NO:3
BURSA	GEMLİK	BİROL ÇELİK	0224 514 22 87 – 0505 216 98 87	VENİ VALOVA YOLU 1.KM NO:88
BURSA	İNEGÖL	GENÇLİK KİRTASİVE	0224 711 60 64	OSMANİVE MAH.İSTİKLAL CAD.NO:8
BURSA	MERKEZ	NOKTA MÖTÖR – ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 – 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO: 123
BURSA	VENİŞEHİR	LİDER MÖTÖRS	0532 550 70 20	VENİGÖN MAH. BURSA CAD. NO:28/A
ÇANAKKALE	MERKEZ	ŞAMPİYON MÖTÖR-MEHMET KIRAÇ	0553 771 79 13	NAFİK KEMAL MAH. KAVNAR SOK. NO:24/A

ÇANAKKALE	AVVACIK	KAZIM ÖZKAYA	0286 712 31 61 - 0542 581 63 40	
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	KILIÇ MOTOR	0286 773 11 47 - 0546 271 35 06	İNÖNÜ CAD. ESKİ SAN.BÖL. NO:54
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	ARSLAN MOTOR - ERCAN ARSLAN	0266 773 46 05 - 0544 395 52 54	CAMİKEBİR MAH. ESKİ SAĞAVI 2. SK. NO:24
ÇANAKKALE	BİGA	MEHMET ATEŞ	0286 316 59 73 - 0536 262 83 96	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:50
ÇANAKKALE	ÇAN	SÖNMEZ MOTOR - SERDAR SÖNMEZ	0543 276 48 56	CUMHURİYET MAH ETİLİ SOK NO:3/D
ÇANAKKALE	EZİNE	AŞŞAR MOTOR	0286 618 41 75 - 0532 742 32 89	CAMİKEBİR MAH. PAŞAVIR VERİ NO:25
ÇANAKKALE	EZİNE	VÜCEL ÖZKAYA	0286 618 27 74	CAMİKEBİR MAH. KAZANLIKUVU MEVHİ BELD. DÜD. NO: 25
ÇANAKKALE	GELİBOLU	SURUÇU MOTOR - MOTOR TİCARET	0545 969 53 76 - 0286 566 47 73	SAĞAVI SİTESİ 9.BLOK NO:21
ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	SAYGILI MOTOR	0286 887 44 46 - 0536 355 40 49	ÇINARLI MAH. SAN.SIT.KM EVLERİ NO:11
ÇANAKKALE	MERKEZ	KARDEŞLER İNVEDİ	0286 217 33 60 - 0532 336 97 92	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE MAH.SOK.NO:5
ÇANAKKALE	MERKEZ	EGE MOTOR - İSMAİL CAN	0546 266 20 72	İSMETPAŞA MAH. M.HÜSNÜ AKKOVUN SOK. NO:19/B
ÇANAKKALE	VERİCE	BOZKURT MOTOR	0286 474 27 45 - 0546 619 88 43	SAĞAVI BÖLGESİ NO:78
ÇANAKKALE	VERİCE	MEHMET DEMİREL-DEMİREL MOTOR	0541 229 01 89	VERİ MAH. SAĞAVI BÖLGESİ KM EVL. NO:53
ÇANKIRI	MERKEZ	NEZİROĞLU BİSİKLET	0376 213 31 44	CUMHURİYET MAH. PAŞABEYOĞLU İŞ MERKZ. NO:7
ÇANKIRI	MERKEZ	VILMAZOĞLU MOTOR ATV	0376 212 52 13 - 0507 305 48 91	BUĞDAY PAZARI MAH. VILPA APT NO1.
ÇORUM	MERKEZ	AS MOTOR	0364 213 22 08 - 0542 225 76 73	CENGİZTOPEL CAD. NO:46
ÇORUM	OSMANCIK	MUSTAFA VOLUDDÖRÜ	0364 611 83 24 - 0542 746 63 33	VAZI MH. AKŞEMSETTİN SK.NO:13/B
ÇORUM	MERKEZ	SARĞLAM MOTOR	0364 260 14 44 - 0538 673 32 81	ULUKAVAK MAH. AKŞEMSEDDİN CAD. NO: 143/A
ÇORUM	ATAKUM	ERAY DEMİRTAŞ	0544 556 00 97	VAVRUTURNA MAH.KULAKSIZ SOK.NO:13/B
ÇORUM	OSMANCIK	AHMET GÖNEŞ	0537 790 59 35	KOVUNBABA MAH.AKKOCA SOKAK NO:14/0
DENİZLİ	ACIPAVAM	BAVRAM ÖZER	0258 518 42 47	SAĞAVI SİTESİ 1 BLOK NO:11/A
DENİZLİ	ACIPAVAM	ŞİRİN MOTOR	0258 536 83 78 - 0546 223 72 20	ACIPAVAM KARAHÖVÜK KÜVÜ
DENİZLİ	BOZKURT	ÖMER ER	0538 403 57 41 - 0538 403 57 41	HAMİDİVE MAH.ADNAN MENDERES CAD.NO:3
DENİZLİ	ÇAL	UMUT MOTOR	0534 836 60 81 - 0534 836 60 81	HAÇÇALAR KASABASI
DENİZLİ	ÇIVRIL	HÜSEVİN ERSOY	0258 713 32 60 - 0542 644 49 43	ÇATLAR MH. ŞEHİT UFUK ÇAĞLAR CD. NO:9
DENİZLİ	ÇIVRIL	FEVZİ DENİZ	0537 651 27 32 - 0537 651 27 32	ÇARŞI MAH. PAZAR SOK.
DENİZLİ	ÇIVRIL	EREN MOTOR	0258 742 69 72 - 0535 417 79 49	GÜRPINAR KSB. BULKAZ MAH. NO: 1
DENİZLİ	HALE	ÖZEN MOTOR	0258 671 22 51 - 0537 327 54 59	SAĞAVI SİTESİ NO:8
DENİZLİ	MERKEZ	MERT MOTOR	0258 261 67 60 - 0507 387 77 76	SARAVLAR MAH.İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:97
DENİZLİ	MERKEZ	ZAFER MOTOR	0258 265 28 83 - 0535 250 50 99	TOPRAKLIK MAH. DOĞAN CAD. NO: 36
DENİZLİ	MERKEZ	DENİZLİ GÜNNÜR OT0	0258 251 20 16 - 0533 661 51 84	DELİKTAŞ MAH.ANKARA BULVARI NO:60/C
DENİZLİ	MERKEZ	MEHMET VİLDİRİM	0258 371 83 92 - 0535 451 01 56	İLBADI MAH. 231. SOK. MEHMET GAZI CAD. NO: 32
DENİZLİ	SARAYKÖV	SİNAN PIVANCI	0543 865 44 69 - 0543 865 44 69	TURAN MAH.24 MAVİS CAD.NO:23
DENİZLİ	TAVAS	SEÇKİN MOTOR	0258 613 19 99 - 0546 646 56 26	SAMANLIK MAH.HASTANE CD.NO:10/A
DIVARBAKIR	BAĞLAR	ÖNDER BİSİKLET	0412 233 51 85 - 0535 215 51 53	MEDİNE BULVARI RUHAN 2 APT NO:2
DIVARBAKIR	BİSMİL	VUNUS DOVRAZ	0553 305 15 72 - 0553 305 15 72	AKPINAR MAH.15 SOK.NO:70/B
DIVARBAKIR	ERGANI	ZÜLKRİM ACUN - ACUN TİCARET	0412 611 02 01 - 0507 971 47 12	A.MENDERES MAH. KURTULUŞ CAD. NO:307
DIVARBAKIR	ÇERMİK	İBRAHİM ORUÇ - ORUÇ MOTOR	0412 461 22 93 - 0507 947 73 16	TEPE MAH. DIVARBAKIR CAD. NO:155/A

DÜZCE	MERKEZ	ÖZTUĞÇ MOTOR	0536 575 64 39	CE DIDİVE MAH.SEMT MİMAR SİNAN CAD.NO:75/1
DÜZCE	AKÇAKOCA	MOTONAZ	0380 618 88 66 - 0532 635 71 85	AVRULI MH.EREĞLİ CD.NO:120
DÜZCE	MERKEZ	HATİCE VİLDİZ	0541 614 61 81 - 0542 832 80 57	DOĞANLI KÖVÜ NO:370
EDİRNE	HAYSA	TUNA MOTOR	0284 336 11 31	YENİ SAN.ST.1 BL. NO:12
EDİRNE	KEŞAN	HÖSEVİN KORKMAZ	0284 714 95 77 0535 422 90 49	V.ZAFERİVE MAH.PAZARVERİ DÜKKANLARI NO:18
EDİRNE	MERKEZ	UZUN İSMAIL TİCARET	0284 213 71 41	SABUNİ MAH.YETİMLER ÇARŞISI NO:11
EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	METEHAN DURULAR	0284 514 05 79 - 0535 220 89 36	BÜYÜKŞEHSUVAR MAH.İNÖNÜ CAD.ÇEVRE VOLU NO:75
EDİRNE	İPSALA	İLKODÖMÜŞ TİCARET	0532 413 54 57	SARAC İLVAŞ MAH.SEMT 2 NOLU BELEDİVE GEÇİDİ SOK.NO:2
EDİRNE	MERKEZ	İSMAIL KURT	0535 734 77 17	TALATPAŞA MAH.BOSTANPAZARI CAD.40 H
EDİRNE	KEŞAN	EMRE BAKIR	0542 713 35 89	BÜYÜK CAMİ MAH. GÜVEN SOK. NO:08/A
ELAZIĞ	MERKEZ	SERCENK EMİROĞLU	0532 676 41 43	NALBEV MAH. VENİCE SOK. NO:A/81
ERZİNCAN	MERKEZ	MESUT ÖZDEMİR	0543 637 19 58 - 0543 637 19 58	MERKEZ ÇARŞISI İNÖNÜ MH. 13 SOK. NO: 55
ERZURUM	MERKEZ	DOĞAN MOTOR	0442 242 97 48 - 0533 506 78 09	KAVAK MAH. MUSALLA CAD. NO: 34
ERZURUM	İSPİR	YAMAN MOTOR		KARŞIVAKA MH FATİH CD. NO: 17
ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	TONGUÇLAR MOTOR	0222 541 25 28 - 0543 502 43 92	KÜÇÜK SAN SİT C BLOK NO:19
ESKİŞEHİR	MERKEZ	EMRE BİSİKLET	0222 321 12 01 - 0535 852 89 96	TUNALI MAHALAKASVAĞACI SK.NO:5/A
ESKİŞEHİR	SİVAHİSAR	ŞİMŞEK MOTOR	0222 711 44 91 - 0541 668 67 28	ESKİ SAN.ÇARŞISI SAKARVA CAD.NO:11
GAZİANTEP	İSLAHİVE	ŞİH MEHMET VILMAZ	0342 863 28 48 - 0532 226 86 43	ATATÜRK BULVARI NO: 36/A
GAZİANTEP	MERKEZ	AS MOTOR	0342 231 18 23 - 0544 676 88 01	İNÖNÜ CAD.NO: 200
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAZİANTEP MOTOR	0342 221 01 11 - 0533 552 57 89	SUVABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CD.NO:07
GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	HAVRİ HAYTA	0542 784 96 27 - 0542 784 96 27	ÖZGÜRLÜK MAH.118 NO SOK NO:3
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAMAN MOTOR	0542 346 24 39	KARAGÖZ MAH. ÇAMURCU SK. NO.34/D KALE GİRİŞ KAPISI KARŞISI
GİRESUN	MERKEZ	AVARLAR BİSİKLET SAN.	0454 240 50 50	HACISIVAM MAH. KİNA SOKAK NO:23
GİRESUN	MERKEZ	GÖKHAN TANIRVERDİ	0543 964 65 29	OSMANİVE MAH.O.VILMAZ CAD.NO:35/A
GİRESUN	GÖRELE	ZİRVE MOTOR - HASAN KEÇECİ	0545 214 27 64	KUMVALI MAH. ŞİT.TEMEL KUŞU BLV. SAHİLVDLU CAD.NO:27/A
GÜMÜŞHANE	ŞİRAN	MUSTAFA AVDİN	0541 317 30 29 - 0541 317 30 29	KARACA MAH.KÜME EVLER MEVKİSİ MEZARLIK KARŞISI
HATAY	ANTAKYA	KENAN USLU	0326 215 39 30	VAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:54/A ANTAKYA
HATAY	ANTAKYA	MAHIR EŞKİN	0326 231 60 38 - 0535 510 56 36	HÜRRİYET MAH.ATATÜRK CD.HARBİVE BELDESİ
HATAY	DÖRTYOL	FATİH EKEN	0326 713 20 95 - 0536 621 65 82	VEŞİL MAH.ATATÜRK CAD NO:17
HATAY	PAYAS	ERCAN BÖTÜN	0326 755 21 91 - 0532 663 21 75	KÖRTÖL MAH.ATATÜRK CD. NO:75
HATAY	SAMANDİĞ	RAMAZAN MOTOR	0326 536 15 31 - 0536 923 15 31	SUTAŞI BELDESİ TRANS ÇİLLER CAD.
HATAY	KIRIKHAN	SÖVLEMEZLER TİCARET	0326 344 15 13 - 0532 404 78 78	CUMHURİYET MAH.N.CİVELER CAD.NO:32/F
HATAY	İSKENDERUN	MEHMET EKİNEL	0326 661 21 55	RAPAÇTILIK MAH.AKDENİZ CAD.NO:1
HATAY	İSKENDERUN	TAHIR BÜLBÜL	0543 763 02 80	ÇAY MAH. 101 SOKAK NO:25
İĞDIR	MERKEZ	ALİ DEMİR	0476 227 16 99 - 0542 836 51 46	CUMHURİYET MAH.MİLLET CD.BASIN SK.NO:12
İSPARTA	EĞİRDİR	MEHMET URSAVAŞ	0542 803 37 94 - 0246 313 28 59	SANAVİ ÇARŞISI CAMİ KARŞISI
İSPARTA	GELENDOST	MUSTAFA SARI	0246 381 43 32 - 0536 643 86 05	BELEDİVE KARŞISI NO:10
İSPARTA	GELENDOST	AKIN MOTOR	0535 548 91 51 - 0535 548 91 51	MUHARREM MAH. ŞEHİT ATILLA ŞENER CAD. NO:8

ISPARTA	KEÇİBORLU	SELAHATTİN SARGIN	0246 541 40 67 - 0546 779 21 72	VENİCE MH. KÖRE SK. NO:4
ISPARTA	MERKEZ	GÜVEN MOTOR	0246 212 02 21 - 0535 285 17 21	ESKİ SANAYİ 131.CAD. NO:19
ISPARTA	MERKEZ	MURAT MAH MUT ERCELİK	0246 223 81 83 - 0538 886 66 66	ESKİ SAN.MAH.ÇELİK SOK.NO:26
ISPARTA	ŞARKIKARAAĞAÇ	HAKAN GÜRDALLI	0246 411 49 30 - 0532 275 68 40	ULUKALE MH NIZAM SK N:10/1
ISPARTA	VALVAÇ	AKKASOĞLU BİSİKLET	0246 441 39 51 - 0530 696 81 11	ÇARŞI MAH. HASTANE CAD. NO:84
İSTANBUL	ARNAVUTKÖY	NET MOTOR	0212 597 38 07 - 0532 490 37 44	MERKEZ MAH.ESKİ EDİRNE ASFALTI ERGÜN SOK. NO:6
İSTANBUL	ATAŞEHİR	35 MOTOSTAR - BİRSEN BAŞAK	0216 577 34 90	İÇERENKÖY MH. KARTAL SK. NO:16 İSTANBUL
İSTANBUL	AVCILAR	EROL SERÇE	0533 028 84 64	AMBARLI MAH. CUMHURİYET CAD. KOSEM AP. 59/A
İSTANBUL	BACILAR	FEVZİ BARDAK-MEGA MOTOR	0549 642 43 42	VAVUZ SELİM MAH. BİRLİK CAD. NO:81/A
İSTANBUL	BACILAR	İSTANBUL MOTOR	0212 429 80 23 - 0507 756 70 76	KEMALPAŞA MAH.SEMT 27.SOK.NO:2/A
İSTANBUL	BAKIRKÖY	KEMAL UÇAK	0212 571 43 69 - 0537 603 03 58	OSMANİYE MAH. AKSU OSMANİYE YOLU SOK. NO: 16/B
İSTANBUL	BEVLİKÖZÜ	ABAYLAR OTO. SANAYİ VE TİCARET A.Ş	0536 327 16 43 - 0537 871 35 71	GÖYEVLER MAH. AUTOPIA OTOMOBİL DÜĞUNVASI
İSTANBUL	ÇATALCA	FARUK KOŞELİ - KOŞELİ TİCARET	0212 763 42 97 - 0533 374 94 21	KARACAKÖY MERKEZ MAH.İSTANBUL CAD.MUH.ALT.NO:1
İSTANBUL	ESENLER	İSTANBUL MOTOR	0212 431 01 31- 0532 471 13 84	BİRLİK MAH 842. SK NO:39/ A ATIŞLALANI
İSTANBUL	ESENYURT	GÜVEN MOTOR	0212 596 94 37 - 0532 603 03 62	PINAR MAH.ERZURUM KONGRE CAD. NO:149
İSTANBUL	ESENYURT	HÜSEVİN KAÇMAZER	0212 428 52 63 - 0535 683 12 76	FATİH SAN.SIT.C1 6 BLOK NO:25
İSTANBUL	FATİH	BERKAY MOTOR	0212 586 71 07 - 0532 408 92 31	HASEKİ SULTAN MAH. KIZILCELMAZ CAD. NO:93
İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	ÖNACİVE BÜTÖN	0538 843 11 09 - 0538 354 64 20	KAZIM KARABEKİR MAH.HEKİMSUVU CAD. NO:102/1A
İSTANBUL	GÜRPINAR	BEVLİKÖZÜ MOTOR SİKLET	0212-880-21-24 0533-592-53-81	GÜRPINAR MAH ÖVME SOK NO:2/1 BEVLİKÖZÜ
İSTANBUL	HASANPAŞA	İLERİ MOTOR	0531 593 89 89	PANAVİR SOK SADIKOĞLU İŞ MEKEZİ 1 DOKKAN ALTI
İSTANBUL	İKİTELLİ	VILMAZ MOTOR	0212 698 06 53 - 0541 732 99 10	MEHMET AKIF MAH.ŞİŞLİ VEVSEL CAD.SARMAŞIK SOK. NO:3
İSTANBUL	K.ÇEKMECE	BAYRAM KANDEMİR	0212 472 18 19 - 0533 138 19 57	ATATÜRK MAH.İKİTELLİ CAD.NO:7/D
İSTANBUL	KADIKÖY	MOTO HAL - RYSE ORAL	0532 486 76 01 - 0216 330 00 85	FARHETTİN KERİM GÖKAY CD NAHİTBEY SOK NO:1/8 KUVVUŞAĞI
İSTANBUL	KADIKÖY	VSK MOTOR - VASİN KÜÇÜKHAL	0543 337 66 00	EĞİTİM MAH. POYRAZ SOK. NO:20 HASANPAŞA
İSTANBUL	KADITHANE	KENAN ÇAĞLIRAN	0212 356 49 49 - 0544 800 11 12	HARMANTEPE MAH. OKUL CAD. NO:89 A
İSTANBUL	KINALIADA	KAÇMAZER MOTOR	0537 282 46 99 - 0537 282 46 99	KINALI ADA İSKELE CD.NO:3/C
İSTANBUL	MARSLAR	NURAL RAVCI	0212 285 13 31 - 0545 685 11 09	ATATÜRK OTO SAN.SIT.2 KISIM 33.SOK NO:1363
İSTANBUL	PENDİK	ÇİRAZOĞLU MOTOR	0216 390 18 63	DOĞU MAH.HATBOYU CAD.NO:88/25
İSTANBUL	SARIVER	BERKE BİSİKLET	0212 242 18 67 - 0554 936 50 80	MADEN MAH ÇEMEN ÇIKMAZI NO:3/A
İSTANBUL	SİLİVRİ	ÖPÇİN TİCARET	0542 522 42 61	SELİMPAŞA MERKEZ MAH.1039.SOK.NO.3/B SİLİVRİ
İSTANBUL	SİLİVRİ	İSMAİL GÖZÜKARA	0212 727 52 80	P.MEHMET PAŞA MAH.BURHAN SOVASLAN SOK.NO: 10
İSTANBUL	SULTANGAZI	KEMAL ÖZER	0543 463 67 04	CEBECİ MAH. SEMT 2554 SK. KAT:4 5/A
İSTANBUL	ŞİŞLİ	KARADENİZ MOTOR	0554 571 06 58	KUŞTEPE MAH.KARKUVUSU SK.13 1
İSTANBUL	ÜMRANİYE	GN MOTO - ZEKİ GÜDİHAN	0216 61 65 78 - 0545 241 85 61	ADEM VAVUZ MAH.ŞEHZADEMEHMET CAD. NO:3
İSTANBUL	ÜMRANİYE	BALCI MOTOR YUKI MAĞAZA	0531 557 79 13	MEHMET AKIF MAH. DOĞANEVLER CAD. NO:69/B
İZMİR	ALIAĞA	VALÇİN BİSİKLET	0538 359 64 39	KAZIM DİRİK MAH.ÖNAT KUTLAR SO NO:1/A ALIAĞA/ İZMİR
İZMİR	BALÇOVA	SERKAN PENBE	0536 931 61 72	FEVZİ ÇAKIRAK MAH. DEMİRCİ EFE SOK. NO:12/2/A
İZMİR	BAVINDIR	TUNÇAY TOSUNCUK	0532 595 31 34 - 0532 595 31 34	CUMHURİYET MAH.İSTASYON CD.NO:1

İZMİR	BAVINDIR	MEHMET ZEYTİNCİ	0543 914 76 38 - 0543 914 76 38	DEMİRCİLİK MAH. ERGENEKON CAD. NO: 17
İZMİR	BAVINDIR	KORCAN ARTUNÇ	0554 278 42 94	DEMİRCİLİK MAH. MEHMET AKIF CAD. NO:1/B
İZMİR	BAVIRAKLI	YAKUP BAŞTÜRK	0535 945 95 71 - 0535 945 95 71	BAVIRAKLI 3644610-1637.SOK.NO:41
İZMİR	BAVIRAKLI	UGUR KARAPINAR	0232 371 31 31 - 0534 877 37 74	BAVIRAKLI MAH. 1917 SOK. NO: 2C
İZMİR	BEVDAG	ŞAHİN MOTOR	0232 592 97 77 - 0542 456 71 43	SAN.SIT.H BLOK NO:12
İZMİR	BORNOVA	BHAHDIR DEMİRCİ	0507 481 28 44	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK 17/A
İZMİR	BORNOVA	KARDEŞLER MOTOR	0232 467 47 58 - 0554 870 22 54	KAMİL TUNCA BULVARI NO:77/A
İZMİR	BORNOVA	SERKAN AŞÇI	0535 568 02 54	VİLDİRİM BEVAZİT MAH.VİLDİRİM BEVAZİT CAD.NO:62/A
İZMİR	BUCA	ERCAN AKTAN	0534 916 15 91	MUSTAFA KEMAL MAH. İSMAIL SIVRI BULVARI NO:321/B
İZMİR	BUCA	KAPTAN MOTOR	0232 276 08 67 - 0532 696 75 39	İSMAIL SIVRI BULVARI 222 SK.NO:339/B
İZMİR	ÇEŞME	ÇALIŞKAN MOTOR - ETHEM ÇALIŞKAN	0507 277 94 84	İLİCA MAH.ŞİNE CAD.NO:45
İZMİR	ÇİĞLİ	MOTOKLİNİK	0232 329 88 43 - 0541 511 43 08	TUZLA CAD.VENİ MAH.NO:6
İZMİR	DIKILI	HİLMİ AKSOV	0537 309 30 00 - 0537 309 30 00	İSMETPAŞA MAH. SANAVİ SİTESİ 121 SOK.
İZMİR	GAZİEMİR	SEVCAN KESER	0539 595 27 55 - 0539 595 27 55	MENDERES MAH.SEMT 1032.SOK.NO:46/A
İZMİR	KAHRAMANLAR	ERTÜĞÜL VURAL	0232 484 93 09 - 0507 987 49 47	KAHRAMANLAR MAH. 1397 SK 25 A A KODAK İZMİR
İZMİR	KARABAĞLAR	EROL SÜREN	0232 250 24 71 - 0536 203 05 54	BAHAR MAH. HALİDE EDİP ADAVAR CAD. NO:52/C
İZMİR	KARABAĞLAR	4D TEKNİK MOTOR	0232 264 84 07 - 0541 623 86 91	AŞIK VEVEL MAH.4006 SK.NO:34
İZMİR	KARABAĞLAR	YAĞMUR MOTOR	0232 227 00 32 - 0533 680 05 20	2959 SOK.NO:1/D BOZVAKA
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTOSHOP	0232 365 62 65 - 0533 724 09 18	GİRNE BULVARI NO:188/B
İZMİR	KARŞIVAKA	TEKNİK KARDEŞLER	0232 360 50 62 - 0536 920 34 14	ALAYBEV MAH.1696 SOK.NO:57/A
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTORCU E.JDER	0232 372 29 14 - 0536 266 04 32	BARİŞ CAD.NO:109
İZMİR	KARŞIVAKA	TUĞHAN BÜYÜKTAŞ	0533 465 13 48 - 0533 465 13 48	DEDEBAŞI MAH. 6052 SOK. NO: 5/B
İZMİR	KARŞIVAKA	VEVEL ÖKTENER	0553 243 16 29 - 0553 243 16 29	1735. SOK. NO: 174/A
İZMİR	KARŞIVAKA	VACIT VÜKSEL	0232 382 05 08 - 0532 377 75 50	İMBATLI MAH. 6086. SOK. NO:50
İZMİR	KEMALPAŞA	HÜSEVİN ARI	0232 878 35 59 - 0555 540 15 59	8 EVLÜL MAH.HOCA AHMET VESEVİ CD. NO:41
İZMİR	KINIK	RÜSTEM TOPAL	0545 403 06 59 - 0545 403 06 59	OSMANİYE MAH.SANAVİ SİT.NO:8
İZMİR	KIRAZ	MUSTAFA VİGİT AKSOV	0541 873 50 80 - 0541 873 50 80	CUMHURİYET MAH.KURTULUŞ CAD.NO:2/A
İZMİR	KODAK	FERİT MAHAZ	0555 559 41 14 - 0555 559 41 14	KAHRAMANLAR 1411 SOK N:71/A
İZMİR	KODAK	ZAFER MOTOR	0232 246 41 53 - 0535 435 61 08	M.ALI AKMAN MAH.18.SOK.NO:27/A
İZMİR	MENDERES	ÇETİN MOTOR	0232 782 16 27 - 0507 531 38 85	CÖNEYT BEV MAH.CÖNEYT SOK NO:40
İZMİR	MENEMEN	VÜKSEL BİSİKLET	0535 514 62 03 - 0535 514 62 03	PROF.MURAMMER AKSOV CD.NO:95/A
İZMİR	ÖDEMiŞ	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	0232 545 65 09	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95
İZMİR	ÖDEMiŞ	GOKHAN SÜVEREN	0232 544 66 50 - 0544 551 68 18	CUMHURİYET MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
İZMİR	SEFERİHİSAR	ARIF GÜLCAN	0536 570 82 10	CAMİKEBİR MAH.SANAVİ SİT.A/BLOK
İZMİR	ŞİRİNVER	MERVE BİSİKLET	0232 448 63 31 - 0535 945 13 38	UFUK MAH.İSTİKLAL CAD.NO:70/A
İZMİR	TİRE	BİLGİN MOTOR	0232 511 32 78 - 0546 930 91 95	ŞEHİT MEHMET ÇOBAN BULVARI NO:3-A
İZMİR	TORBALI	VUSUF KERAN ÇELEKİ	0551 229 43 43	ERTÜĞRÜL MAH. 3031 SK. 4/A
İZMİR	TORBALI	SEFA MOTOR	0232 856 10 68 - 0232 855 54 28	TEPEKÖV M. AVDİN AS.FENARLI NO:284

İZMİR	TORBALI	ALİ SERT	0232 853 19 37 - 0535 630 50 09	VEDİ EVLÜL MAH.5561 SOK NO:41
İZMİR	TORBALI	ALİ BULUT	0232 856 41 05 - 0533 725 20 55	TEPEKÖV M. EĞERCI CAD. NO: 28
İZMİR	BAVRAKLI	NECAT MERSİN		SOĞUKKUVU MAH. 1595 SK. 26F
İZMİR	BAVRAKLI	CAFER DOĞAN	0232 388 41 96 - 0552 471 18 61	OSMANGAZI MAH. OSMANGAZI CAD. 72/B
İZMİR	ÖDEMİŞ	HAMİT YALÇINKAYA	0532 526 07 34	UMUR BEY MAH. İSTASYON CAD. NO:8/1
İZMİR	KEMALPAŞA	VUNUS UÇAR	0232 884 17 78 - 0533 035 82 07	SANAYİ SİTESİ ARKA BLOK BAĞVURDU
İZMİR	URLA	MOTORCU TOLGA - TOLGA GENÇ	0553 963 39 94	SANAYİ SİTESİ A BLOK NO:3
KAHRAMANMARAŞ	ŞUBAT	GEMCİOĞLU MOTOR-VUNUS AKGEMCI	0532 670 86 88 - 0344 235 09 05	ŞAZİBEY MAH. 1. MAHRUKAÇILAR CAD. NO:6 12
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	HARUN BİLİM	0542 402 00 84	MENDERES MAH. GİRNE CAD. 78 DULKADİROĞLU
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	MEHMET TOPAL	0344 231 10 80 - 0543 503 23 59	ŞEVH ADIL 9 NO:8
KAHRAMANMARAŞ	ELBİSTAN	KIRIK MOTOR	0542 761 52 73 - 0542 761 52 73	BATTALGAZI CD. NO:6/A
KARABÜK	MERKEZ	RECEP SARI	0535 448 86 88	KURTULUŞ MAH. SANAYİ CAD. NO:18A
KARAMAN	ERMENEK	ÇAĞDAŞ MOTOR	0338 716 45 25 - 0537 591 88 26	SANAYİ SİT D BLOK NO:10
KARAMAN	MERKEZ	ÖZKAYA MOTOR	0338 212 72 54 - 0544 272 55 70	CEDDİ MH. AZİZ TARHAN CD. NO:1/D
KASTAMONU	MERKEZ	DİLEK TİCARET	0366 214 40 66 - 0542 626 97 00	AKTEKKE MH. YAĞÇIN CD.HOROZOĞLU SK. NO:6
KASTAMONU	MERKEZ	İSMAİL CALAV	0542 720 86 08	İNÖNÜ MAH.VİGİN SK.CAN SİT.ABL 4/F
KASTAMONU	BOZKURT	VILMAZ İNAN	0542 354 28 36	MERKEZ MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ NO:1
KAYSERİ	MELİKGAZI	HACA MOTORS	0352 336 29 30 - 0533 480 17 16	M.KEMAL ÇATALKAYA OSMAN KAVUNCU BLV.NO: 47/A KAYSERİ
KAYSERİ	VAHYALI	ÖRNEK DOĞRAMA	0352 611 25 46 - 0530 465 04 67	SEVDİLİ MAH.ESKİ SAN.NO:33
KIRIKKALE	MERKEZ	DURAN MOTOR	0318 218 29 28 - 0542 727 18 28	GÜRLER 7.SK. NO:11
KIRIKKALE	MERKEZ	ADEM PARSUK	0541 428 06 24	GÜRLER MAH. ŞH.LOKMAN ÇELİKOL SK.6/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	MOTO CITY	0288 512 53 51 - 0536 339 99 79	ILVAS MH.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	GÜRCAN ÖZDİNÇ	0288 512 53 01 - 0532 325 83 53	SANATI ST. TOTAL BENZİNLİK GİRİŞİ
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YAŞAR CİHAN	0288 436 10 11 - 0532 281 51 31	BÜYÜKHARİŞTİRAH KARABASI
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	SERHAT AKTAŞ	0288 417 25 20 - 0507 763 39 42	İNÖNÜ MH.M.HÜDAVENDİGAR CD.VÜKSELEN APT.NO:67/B
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YAĞÇIN FİLİZ	0532 411 54 46 - 0532 411 54 46	KÖPRÜBAŞI SAN.SİT.2 BLOK NO:1
KIRKLARELİ	MERKEZ	BATU MOTOR - GÜLCE MOTOR	0288 214 21 34 - 0532 257 56 31	DEMİRTAŞ MAH. KARARIMAR CD.PAZAR ÇIKIRMAZI NO:8
KIRKLARELİ	MERKEZ	MEHMET UYANIK	0288 212 14 41 - 0542 392 94 16	K.İBRAHİM MAH.ŞAHİNLER SOK.KÜÇÜK SAN. SİT. 8/A BLOK NO:6
KIRKLARELİ	PINARHİSAR	ALPER MOTOR	0288 615 22 93 - 0535 257 96 23	BEVLİK MAH.ESKİ SAN.SİTESİ NO:40
KIRKLARELİ	VİZE	RECEP YURDARI	0530 922 53 01 - 0530 922 53 01	DEVLET MAH. VİZE
KIRKLARELİ	VİZE	RAMİS KAVRAK	0534 327 67 90	DEVLET MAH DÜZOVA CAD BELEDİVE HAMAMI 30 101
KOÇELİ	BEKİRPAŞA	ŞİŞMAN BİSKİLET	0262 323 18 96 - 0536 616 29 10	KADIKÖV MAH.BAĞDAT CAD. OKUR SOK.NO:51
KOÇELİ	BAŞIŞKELE	STAR MOTOSİKLET	0543 973 64 15 - 0526 049 40 05	YAVLAÇIK MAH.KARAMÜRSEL CAD.NO:199
KOÇELİ	GEBZE	KAYA MOTOR	0262 744 64 17 - 0532 495 14 45	YAVUZ SELİM MAH.ANKARA CAD.NO:157
KOÇELİ	GEBZE	FAZİLET MOTOR	0262 642 56 63	HACIHALİL MH.BAĞDAT CD.NO:126
KOÇELİ	MERKEZ	ÖZEN MOTOR	0262 323 14 61 - 0535 332 86 47	VENİŞEHİR MAH. ŞEHİT KAZİM CAD. NO: 94
KOÇELİ	GÖLCÜK	YASİN NGASAVAR	0546 412 30 00 - 0539 209 08 63	D.PINAR MAH.ADNAN MENDERES BULVARI NO:22/C
KONVA	AKŞEHİR	HAŞAN HÜSEVİN KAPLAN	0332 813 67 14	SANAYİ KARŞISI KONVA YOLU N:73

KONVA	BEVŞEHİR	İBRAHİM AYOĞIN	0332 512 06 01 - 0537 886 78 24	SANAYİ SİTESİ 506 SOKAK NO:26
KONVA	ÇUMRA	RECEP DOĞAN	0543 536 95 83 - 0543 536 95 83	ÇAVBAŞI MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ CAD. NO: 133
KONVA	DOĞANHISAR	ŞAHİN ŞEKER	0332 552 00 26 - 0532 770 06 08	BAŞKÖY KASABASI
KONVA	EREĞLİ	UZMAN MOTOR	0535 616 69 00 - 0535 616 69 00	BOYACIALI MAH. OSMAN NURİ KÖKBUDAK SK.NO:20
KONVA	EREĞLİ	ZENGEN MOTOR	0332 713 13 27 - 0537 315 24 10	HACI MUSTAFA MAH.ANIT CAD.NO:52/7A
KONVA	HÖVÜK	MEMİŞ YAĞLIK	0545 517 99 41 - 0545 517 99 41	SANAYİ SİTESİ BAŞÇELİEVLER MAH.
KONVA	ILGIN	FIRTINA MOTOR	0542 645 35 44 - 0538 859 12 20	CAMI ATIK MAH.N.İSPİR CD.NO:39/1
KONVA	ILGIN	UĞUR MOTOSİKLET	0543 649 18 63 - 0543 649 18 63	CAMİATIK MAH.69 SOK.NO:2
KONVA	KADINHANI	KOÇER TİCARET	0537 540 15 35 - 0537 540 15 35	ÖNVEREĞ MAH. HALI İÇİ SOK. NO:14
KONVA	KARAPINAR	CAFER GENÇ	0332 755 69 67 - 0535 815 03 51	GAZİOSMANPAŞA MAH. ETİ SOK. NO:17
KONVA	KARATAV	GÜZEL-İŞ MOTOR	0332 353 23 19 - 0536 844 23 19	TOPRAKLI CAD. ESKİ SAMANPAZARI CIVARI NO:5/A
KONVA	KARATAV	GÖNÜL MOTOR - MUHAMMER ÇEKİÇ	0332 350 75 35 - 0537 674 05 93	ŞEMS TEBRİZİ MAH SULTAN VELED CAD NO:31/B
KONVA	KARATAV	MURAT FİLİZ	0544 450 24 43	AZİZİYE MAH SEMT KÖPRÜBAŞI CAD 24 B KARATAV
KONVA	KULU	İSMET ERDOĞAN	0332 641 10 64	ATATÜRK CD NO:50/2
KONVA	MERAM	GÖNÜL MOTOR - RAMAZAN ÇEKİÇ	0534 407 82 30	SÜHRAN MAH.SAHİP ATR CAD.NO:324/B
KONVA	MERKEZ	ULUS MOTOR	0332 320 93 06 - 0535 729 78 15	K.HİSARİYE MAH. VATAN CAD.NO:51/A
KONVA	MERKEZ	EMİN MOTOR	0332 352 76 39 - 0542 841 30 95	ŞEMS.İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELET CAD. NO: 35/A
KONVA	SELÇUKLU	MURAT BUCAKLI	0541 593 47 01 - 0332 247 51 56	ESENLER M. VENİSİLLE C. N:79/B
KONVA	SELÇUKLU	MEHMET KÜÇÜKKUŞÇU	0538 248 74 08 - 0554 590 41 96	AKINCIAR MAH. SİLLE CAD. NO:10/A
KONVA	SEVDİŞEHİR	MEHMET ALİ KANDEMİR	0332 582 71 17 - 0544 949 78 06	ULLU KAPI MH. 783 SK.NO:32/A
KÜTAHYA	MERKEZ	KESHİMLER MOTOR	0533 020 87 06	LALA HÜSEYİN PAŞA MAH. SEMT ADAN MENDERES BULVARI NO:83
KÜTAHYA	DOMANIÇ	TUĞ MOTOR	0274 661 28 21	CUMHURİYET MAH. BURSA CAD. NO:35/A
KÜTAHYA	ÇAVDARHISAR	GOKTAŞ MOTOSİKLET	0545 301 06 09	CERELLER MAH. B.ULUSOY CAD. NO: 45
KÜTAHYA	GEDİZ	ÖZTAMER	0274 412 24 08	ÖZVURT MAH. SEMT 156.SOK. NO:34
KÜTAHYA	MERKEZ	DÖNMEZ TİCARET	0274 231 92 19 - 0543 623 08 00	VENİ SAN SİT 9.SOK NO:26
KÜTAHYA	SİMAV	ANIL MOTOR	0274 513 15 29 - 0541 432 88 55	VENİ MAHALLE SAN.SİT.D BLOK NO:61
KÜTAHYA	TAVŞANLI	NURİ ELDEŞ	0274 623 81 64 - 0542 773 45 69	MERKEZ CAMİ MAH.CAMI SOK.NO:2
MALATVA	MERKEZ	MOTO MALATVA	0422 326 37 00	ÖZSAN SAN ST.3. B. BL. NO:40/41
MALATVA	DARENDE	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0532 642 34 00	SUNGUROĞLU MAH. HANKARA ASFALTI ÜZERİ
MANİSA	AKHISAR	MOTO AYTEK	0541 690 72 60 - 0541 690 72 60	İNÖNÜ MAH. 15 SOKAK NO: 131 AKHISAR/MANİSA
MANİSA	DEMİRCİ	AKIN MOTOR	0236 462 06 33 - 0543 486 79 83	AHİEVRAK SAN SİT 10 BLOK N:34
MANİSA	GÖRDES	ERHAN PEKER	0536 669 19 50 - 0536 669 19 50	GÜNEŞLİ MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO: 4
MANİSA	KIRAKAĞAÇ	HOSNÜ AKSOY	0542 790 63 91 - 0542 790 63 91	466 ADA SANAYİ SİTESİ C BLOK NO:3
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	İSA TAŞER	0236 571 27 15 - 0533 357 34 73	TEMREK MAH.SANAYİ SİTİ.BLOK NO:6
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	MUZAFFER PARLAK	0236 571 27 45	SANAYİ SİT. NO: 10
MANİSA	KULA	UYSALLAR MOBİ MÄRKET	0236 816 50 08 - 0555 406 61 44	ADAN MENDERES MEVDANI NO:37
MANİSA	KULA	GÖNDÜR YARDIMCI	0535 842 00 62 - 0535 842 00 62	ZAFERİYE MAH.V.SAN.SİTESİ B BLOK NO:14
MANİSA	MERKEZ	HAŞAN KEPEK	0236 233 56 13 - 0537 598 84 34	KEKAN KEPEK SAN SİT 5330 SK NO:33

MANİSA	MERKEZ	ÇÖL BİSİKLET	0537 816 50 22 - 0537 816 50 22	MİMAR SİNAN MAH.SAĞLIK SOK.NO:5
MANİSA	MERKEZ	ZEKİ MERCAN	0236 238 16 51 - 0542 330 45 45	PEHER MAH.1712.SOK.NO:6/A
MANİSA	SALİHLİ	ÖZTÖRK MOTOR	0236 713 89 00 - 0555 603 19 80	ZAFER MAH.702 SK NO:2 KÜÇÜK M SAN SİT. NO:20
MANİSA	SALİHLİ	ZEKİ SERT	0544 396 88 00	GAZİLER MAHALLESİ GARAJ C. PASAJI İÇİ NO:24/11
MANİSA	SARIGÖL	SELİM MUSLU	0238 867 35 53 - 0543 553 52 21	KONAK MAH.ÇALLI SOK.NO:12
MANİSA	SARUHANLI	HAKAN ELVEREN	0554 226 33 10 - 0554 226 33 10	SANAVİ SİTESİ E BLOK NO:35
MANİSA	SELENDİ	VELİ SEMİZ	0535 429 83 77 - 0535 429 83 77	VİLDİZ VENİ SAN. SİT. NO: 37
MANİSA	SOMA	ÜNSAL İNEL	0236 613 53 43 - 0538 262 24 24	KARAHANLI M.BAŞI NO:21
MANİSA	TURGUTLU	ÖZGÜ ÖZDEN	0236 313 34 39 - 0535 338 54 94	FATİH KÜÇÜK SAN. SİT. 1849 ADA 106 SOK.
MANİSA	ALAŞEHİR	ŞAHİN MOTOR	0507 651 00 66	5 EVLÜL MAH. ATATÖRK BULVARI NO:112
MANİSA	ALAŞEHİR	KOÇ MOTOR KROS	0542 307 77 55	VENİ MAH. ULGINKÖV YOLU ÜZERİ NO:9
MANİSA	SOMA	NEVİN İNCE	0536 584 88 69	KURTULUŞ MAH. TAVŞANLI CAD. NO:2A
MARDİN	KIZILTEPE	MOTOPAR	0482 312 68 24 - 0533 733 03 35	VENİ MAH.2.CAD.NO:46
MARDİN	MİDYAT	VAVUZLAR YUVAKUR	0482 462 32 61 - 0537 244 70 50	MARDİN CAD.VENİMAHALLE NO:82/B
MARDİN	NUSAYBİN	BİLEN MOTOR	0543 487 36 18	LOZAN CAD. KÖPRÜBAŞI NO:159/B
MARDİN	MİDYAT	KÜBRÂ HAVLE ÇELİK-VAREN TİCARET	0544 725 20 67 - 0553 321 53 53	BAGLAR MAH.MARDİN ÇEVRE BULVARI NO:104/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	ŞAMPİYON MOTOR	0324 814 35 11 - 0507 952 13 68	SAĞLIK MH.ALPARSLAN TÜRKİŞ BLV. NO:106/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	VEDAT GÖRMEZ	0324 816 73 86	SAĞLIK MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ BULV. NO:70
MERSİN	İÇEL AYDINCIK	AKINCIÖĞLU TİCARET	0324 841 30 62 - 0532 654 42 49	HÜRRİYET MAH.SİLİFİCE CAD.NO:75/A
MERSİN	İÇEL BOZVAZI	SADIK KURT	0324 851 41 80 - 0535 600 34 01	SANAVİ SİT.B BLOK NO:4
MERSİN	İÇEL MERKEZ	CEVLAN MOTOR	0324 226 06 72 - 0535 854 01 12	G.M.K BULVARI ALSANCAK MAH. NO:192
MERSİN	İÇEL MUT	MUSTAFA VİLDİRİM	0324 774 15 44 - 0535 610 97 78	CUMHURİYET MH. DERE SK NO:5
MERSİN	İÇEL SİLİFKE	ÖZCAN MOTOR	0324 714 87 60 - 0532 731 54 43	GAZİ MAH. İLHAN AKGÜN CAD.NO:64/A
MERSİN	İÇEL TARSUS	HAMZA AKMAN	0324 625 84 09 - 0532 481 70 31	Ş.İŞHAK MH. 268.SK. NO:16 MAVİ BULVARI NO:18
MERSİN	AKDENİZ	AYGÜL DURANKUŞ	0324 235 75 01 - 0549 548 33 63	SİTELER MAH. SEMT 100. CAD. NO:62/A
MERSİN	AKDENİZ	ABDURRAHMAN SARAÇOĞLU	0324 232 44 01	NUSRATİYE MAH. 5005 SK. İKBAL APT. NO:5/C
MUĞLA	FETHİYE	EFE BİSİKLET - TANER TOSUN	0537 834 91 09	AKARCA MAH. RÖNAN MENDERES BULVARI NO:297/A
MUĞLA	BODRUM	SÜHA ÇAKIRGÜLMEZ	0252 358 52 82 - 0536 556 00 48	KONACIK MAH. ATATÖRK BULVARI 4/A
MUĞLA	BODRUM	MOTOBİKE HOSPİTAL	0252 319 62 93 - 0532 502 93 85	KIBRIS ŞEHİTLERİ CD. JANDARMA KAVŞAĞI N:355
MUĞLA	DALAMAN	BEKİR KÜRECCI	0252 692 49 10 - 0544 748 97 94	VENİ SAN.ST.B BL. NO:34
MUĞLA	DAĞÇA	EFKAN VİGİT	0252 712 45 42 - 0533 614 38 43	VENİ SANAVİ SİTESİ F BLOK NO:6
MUĞLA	FETHİYE	AHMET ÖZCAN - NURTEN ÖZCAN	0252 614 30 15 - 0535 549 10 93	256.SOK.KARAVOLU KENARI KAYA HAMAMI VANI NO:23/B
MUĞLA	FETHİYE	MUSTAFA BOZ	0252 646 58 47 - 0537 573 88 04	ÇAMLICA MAH.BELEDİYE PARKI NO:K
MUĞLA	FETHİYE	ABDULLAH OKATAN	0537 324 56 38	FOÇA MAH.BAŞI MAHÇO BULVARI NO:78/A
MUĞLA	FETHİYE-KEMER	ÖMER SARIALAN	0252 656 11 04 - 0538 304 35 20	FETHİYE BULVARI ÜZERİ NO:120
MUĞLA	KÖVCEÖZ	VANKİ MOTOR	0252 274 04 24 - 0536 504 22 50	SAN. SİT. 2.BLOK NO: 13
MUĞLA	MARMARIS	BULUT TİCARET	0252 413 24 32 - 0532 614 40 53	GENERAL MUSTAFA MUĞLALI CAD.NO:72
MUĞLA	MARMARIS	EĞE MOTOR	0252 412 27 67 - 0545 630 48 48	KEMERALTI M HAVARI OT ESKİ DAĞÇA YOLU N:104

MUĞLA	MARMARIS	ERDOĞAN KAZAZI ORTAKLIĞI	0252 412 19 13 - 0535 825 05 31	TEPE MAH.VENİVOL CAD.NO:36/3
MUĞLA	MERKEZ	MÜNİR TİCARET	0252 212 92 44 - 0553 701 33 33	ORHANİVE MAH.HIZARCILAR SK.NO:25/1
MUĞLA	MERKEZ	SUNGUN ŞEN	0252 212 43 24 - 0532 465 26 68	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 11. BLOK NO:26
MUĞLA	MİLAS	VAVUZ MOTOR	0252 513 13 00 - 0543 443 15 15	EMEK MAH.SANAYİ SİT.2.CAD.NO:14/B
MUĞLA	ORTACA	TUNCAV KURT	0252 284 44 07 - 0535 438 88 81	ATATÜRK MAH. PETROLFİSİ VANI DALYAN
MUĞLA	ORTACA	FERİHAT ER	0535 688 05 41 - 0535 688 05 41	SANAYİ SİTESİ
MUĞLA	TURGUTREİS	DEMLİZHANLAR	0252 382 33 27 - 0506 776 57 58	MEHMET HİLMİ CAD.NO:13/B
MUĞLA	VATAĞAN	GÜVEN MOTOR	0252 572 26 43 - 0532 223 91 79	SANAYİ SİTESİ 6. BLOK NO:8
MUĞLA	FETHİVE	AKVUKTLAR BEVAZ EŞVA	0532 497 78 85	KESİKKAPI MAH. ÇARŞI CAD. NO:226/A
MUŞ	MERKEZ	KORELİ MOTOSİKLET & BİSİKLET	0436 212 34 42 - 0535 746 15 87	CUMHURİYET CAD. MERKEZ CAMİİ KARŞISI
NEVŞEHİR	AVANOS	FATİH GÜVEN MOTOR	0384 511 53 21 - 0539 856 88 96	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO:2
NEVŞEHİR	MERKEZ	MİTHAT VURTBEOĞENDİ	0542 201 07 97 - 0539 235 19 42	VENİ SAN. SİT. 8.BLOK NO:35
NEVŞEHİR	MERKEZ	ALTUN MOTOR TİCARET	0384 213 49 93	ATATÜRK BULVARI NO:39
NEVŞEHİR	MERKEZ	ADNAN AV	0384 213 43 74 - 0507 482 20 67	KAPALIÇARŞI MAH. ENVERİVE SK. 100
NİĞDE	BOR	ALİ ÇETİNTAŞ	0388 311 14 58	ESKİHAMAM CIVARI
NİĞDE	MERKEZ	ÖNLÜLER	0388 213 17 65 - 0544 551 02 01	ŞAHİNALI İM.EMİN ERİŞİNGİL CD.NO:23/F
NİĞDE	ULUKIŞLA	TAHSİN KARA	0543 573 41 60 - 0543 573 41 60	KEMAL PAŞA MH. SANAYİ SİTESİ
ORDU	FATSA	AV MOTOR	0452 407 11 13 - 0537 403 17 68	KURTULUŞ MAH. SEVGİ CAD. NO:138
ORDU	MERKEZ	CUMHUR ÇELEK	0452 234 69 50 - 0532 584 97 59	VENİ MH.KARADENİZ CD.NO:7/B
ORDU	ÜNYE	ÇAĞ MOTOR	0452 333 50 55 - 0544 205 27 86	LİSELER MH. ARZUM SK. NO:18/A
ORDU	FATSA	FATİH ÖNİMUŞ	0535 618 03 66	SAKARVA MAH. SAKARVA CAD. NO:70
OSMANİYE	DÜZİÇİ	ÜMIT MOTOR	0328 876 35 04 - 0544 851 69 86	KEKİMOĞLU SAN.ÇARŞISI NO:46
OSMANİYE	KADIRLI	YAKUP SARIGÖZ	0328 717 01 30 - 0538 304 19 21	CEMALPAŞA CAD. PAZAR MAH. NO:191
OSMANİYE	MERKEZ	SÜLEYMAN ÇİRKİN	0328 813 57 68 - 0542 359 16 46	RIZAİVE MAH.MUSA ŞAHİN BULVARI NO:340
OSMANİYE	MERKEZ	HÜSEVİN ÇİRKİN	0328 812 03 73	RIZAİVE MAH. S.ÇALIK CAD. NO:53/C
RİZE	ARDEŞEN	AHMET VEREBAKAN	0464 715 42 80 - 0545 233 00 53	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B
RİZE	MERKEZ	MUSTAFA EKİŞOĞLU	0537 541 90 97	CAMİONU MAH.CUMHURİYET CAD.NO:16/B
SAKARVA	HENDEK	İSMAIL GÖZALAN	0506 886 73 82	BAŞPINAR MAH.CUMHURİYET CAD.NO:15/A
SAKARVA	MERKEZ	ENTRAV MOTOR	0264 281 88 00 - 0532 265 88 51	PABUÇÇULAR MH.PABUÇÇULAR CD. NO:48
SAKARVA	MERKEZ	VAZGAN MOTOR	0264 276 44 67 - 0542 257 64 42	MALTEPE MAH.ORTAHANGAZI CD.NO:30/A
SAKARVA	PAMUKOVA	AZAKLI TİCARET	0264 551 54 70 - 0541 438 36 86	VENİCE FATİH PAMUKOVA
SAKARVA	SAPANCA	İSHAK ÖZTÜRK	0264 582 73 43 - 0542 692 39 82	ÇAY İÇİ MAH.KAVACAN CAD.NO:38
SAMSUN	CANIK	NAZİMİYE VİLDİZLİ	0544 416 15 87	GAZİŞEHİT MESUT 1 CAD NO :18
SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	ALİ GÜNEL	0545 776 01 82	VENİ MAH. 235 SOK. NO:11
SAMSUN	BAFRA	GUÇLU TİCARET - HÜSEVİN PEHLİVAN	03623 543 14 62	GAZİPAŞA MH. TÖRKOCAĞI CD. NO: 52
ŞANLIURFA	SİVEREK	FIRAT MOTOR	0545 765 92 69 - 0545 765 92 69	HASAN ÇELEBİ CUMHURİYET NO: 130
ŞANLIURFA	MERKEZ	KEMAL VEHİM	0414 215 42 76 - 0532 788 67 33	SANAYİ SİTESİ HARRAN CAD.NO:16
ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	İBRAHİM HALİL ÖLÇER	0414 511 82 79 - 0532 571 72 96	Ş.PINAR İM.ŞEHİT VZELİK.ÖĞLU C.KUNT APT. NO:12/A

ŞANLIURFA	MERKEZ	VEDAT DOPTAN	0414 315 25 19 - 0532 674 10 15	KADIOĞLU DEMOKRASİ CAD.NO:17/B
SINOP	DURABAN	ARDA MOTOR	0545 393 65 20 - 0545 393 65 20	MERKEZ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
SINOP	TÜRKELİ	SERKAN AKGÖL	0368 671 31 10 - 0544 281 50 71	OTOGAR KARŞISI NO: 6
SINOP	MERKEZ	TALIH KOZANOĞLU	0542 416 24 47	CAMİKEBİR MAH.TUZCULAR CAD.NO:34
SINOP	TÜRKELİ	MEHMET ÖZKAN	0545 663 60 10	TÖMERKAN MAH. MUSABEV CAD. 78/A
SINOP	BOYRABAT	ADNAN DİLEK	0545 430 79 22	CAMİKEBİR MAH. SEMT BAKLACI SK. NO:15-1
ŞİRNAK	CIZRE	MESUT OTO	0542 493 59 44 - 0542 493 59 44	NUSAVBİN YOLU İPEKVOI CAMİ VANI NO: 73
ŞİRNAK	İDİL	MESUT ÇAMTRAV	0486 551 32 52 - 0542 550 99 46	HÜKÜMET CAD.POLİS LOJMANI VANI
ŞİRNAK	MERKEZ	ALİ BİLİR	0486 216 50 43 - 0544 431 07 27	VENİ MAH.CIZRE CD.NO:16
SIVAS		SADETTİN KAVAKLIOĞLU	0532 492 79 58	SULARBAŞI MAH.İMAM HATİP SOK.NO:19/B
SIVAS	MERKEZ	YILDIRIM MOTOR	0346 223 28 58 - 0543 823 90 01	DEMİRCİLER ARZU MAH. 35. SOK NO :6 ESKİ SANAYİ SİTESİ
SIVAS	SUŞEHRİ	YÜCEL VEŞİVURAT	0346 311 24 15 - 0535 952 82 76	SANAYİ SİTESİ K BLOK NO:6
SIVAS	GÖRÜN	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0346 715 17 17	PINARONU MAH. ATATÜRK BULVARI NO:192/A
TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	PAŞA BİSİKLET	0538 313 15 52	GAZİ MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH.KOSOVALI SK. NO:34
TEKİRDAĞ	ÇORLU	AVRUPA MOTOR	0282 654 50 51 - 0542 643 14 53	ESKİ SAN SIT.4.SOK NO:15/B
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	İSMAIL BİLEK	0282 315 68 03 - 0536 339 09 79	ILVAS MH.UZÜNKÖPRÜ CD.NO:1/A
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	KEMAL GÜNAL	0282 315 18 21 - 0535 515 52 49	
TEKİRDAĞ	İMALKARA	EFSADE MOTOR	0542 829 11 80 - 0542 829 11 80	GAZİBEY MAH. KAHRAMAN SOK. NO:23/A
TEKİRDAĞ	MERKEZ	EFOR GARAJ	0282 282 43 97 - 0532 220 87 11	ALTINDOVA MAH.İSMET İNÖNÜ BULVARI NO:35/1
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MARMARA MARİN	0282 261 26 74 - 0532 443 78 53	100. VIL SANAYİ SİTESİ TAMIRCI SOK. NO:25/7
TEKİRDAĞ	MERKEZ	HÜSNÜ TEKİN	0282 262 88 88 - 0536 700 59 59	ERTUĞRUL MH. ATATÜRK BULV. NO:44/E
TEKİRDAĞ	MERKEZ	START MOTOR	0282 260 29 29 - 0538 552 56 90	VÜZVİL MAH SERDAR SK.NO:14
TEKİRDAĞ	SARAY	SELÇUK ŞUMULU	0282 788 60 70 - 0535 571 98 65	PAZARCIK MAH.İSTANBUL CAD.NO:143
TEKİRDAĞ	ŞARKOV	HASAN ÇESUR	0282 518 26 62 - 0544 383 95 83	İSTİKLAL MAH.BAYSALLAR SOK.
TEKİRDAĞ	ŞARKOV	İSMAL SUBAŞI	0282 518 78 87 - 0543 964 05 17	CUMHURİYET MAH.ALTAN SOK. NO:10
TEKİRDAĞ	MARMARAREĞLİSİ	ABDULLAH SONGUR	0539 726 01 00	BAHÇELİEVLER MAH.ZAFER APARTMANI NO:1
TOKAT	ERBAA	KARATAŞ MOTOR	0356 715 87 08 - 0544 274 44 95	G.O.PAŞA MH.DOĞU BULV.NO:48/A
TOKAT	ERBAA	UĞUR KAFALI	0543 428 76 16	GAZİOSMANPAŞA MAH. HÜKÜMET CADDESİ 32/ 1
TOKAT	MERKEZ	ŞEVDA İMER-ARZU BİSİKLET	0356 214 71 90 - 0532 255 94 21	VENİVURAT MAH.İHMET TOMRAK CAD.NO:1
TOKAT	MERKEZ	TURAN TARAÇCIOĞLU	0542 841 78 52 - 0546 592 12 29	KARŞIVAKA KÖPRÜBAŞI 1 ÇIKMAZI NO:5
TOKAT	NIKSAR	ÖMER ACAR	0534 019 90 56 - 0534 019 90 56	BAĞLAR MH TERMINAL KARŞISI N:15
TOKAT	PAZAR	SALİH ULUBAVRAM	0356 261 22 52 - 0536 832 73 21	SİNANPAŞA MH.HAMAM ARALIĞI SOK. NO:17
TOKAT	TURHAL	ŞAHİN RAÇA	0356 276 45 06	YAVUZ SELİM MAH.UYGUR SK.NO:19
TOKAT	ZİLE	ÖZKILITCI MOTOR	0356 317 75 31 - 0544 417 88 13	DUTLUPINAR MAH.FENERCİ SOK.NO:1
UŞAK	MERKEZ	METİN MOTORBİSİKLET	0276 227 80 23 - 0535 662 70 33	BOZKURT MH.DERICİ SK.NO:40
UŞAK	MERKEZ	COŞKUN AKKAYA	0276 215 61 57 - 0533 458 40 30	KÖME MAH.DERICİ SK. NO:44
UŞAK	MERKEZ	DOST MOTOR TIC. - H.ALI DOST	0276 212 15 46 - 0545 262 65 44	ÖZDEMİR M. 1 EVLÜL C. N:4/B
UŞAK	SIVASLI	KOZKULULAR TİCARET	0276 618 10 44 - 0532 635 87 04	GÖLBAHÇE MAH.GAZİ BULVARI NO:110

UŞAK	ULUBEV	MUZAFFER AVDOĞDU	0276 716 24 95 - 0543 432 98 98	VENİSANAVİ SİT.H. BLOK NO:35
UŞAK	EŞME	EMİN BALKIR	0536 375 31 77	ÜÇ EVLÜL MAH.VENİ SANAVİ SİTESİ NO:5
VAN	MERKEZ	ARIF KALE-KALE MOTOR	0532 722 16 13 - 0432 999 16 96	BAHÇIVAN MAH. TÜRKÖĞLU SOK 1.NOLU GÖNÜLTAŞ APT ALTI NO:25
VAN	İPEKÖLÜ	DEMİRHAN MOTOR	0432 216 22 10	CUMHURİYET MAH. IŞIK 2.SOK NO:11
VALOVA	MERKEZ	VOĞURTCUOĞLU TIC.	0226 812 75 45	İSTANBUL CAD.NO:138
VALOVA	MERKEZ	KARDEŞLER MOTOSİKLET TİCARET	0226 812 26 32	FEVZİ ÇAKMAK MAH. CUMHURİYET CAD. 16-23
VALOVA	MERKEZ	ÇAVUŞOĞLU MOTOR	0226 813 62 25	SÜLEYMANBEV MH. SIVARI SK. NO: 136/D
VOZGAT	VERKÖV	MUSTAFA TUZ	0354 516 41 58 - 0532 205 65 47	VENİ MAH.VATAN CAD.NO:5
VOZGAT	VERKÖV	ÖMER ÇİFTÇİ	0541 516 91 15	HÖVÜK MAH. BEKİR BOZDAĞ BULV. NO:1/1

Güncel Servis Listesine Ulaşmak için www.yukimotor.com.tr adresimizi ziyaret ediniz.

1-GARANTİ KAPSAMI

- . Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- . Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- . Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinden başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 iş gününü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi/manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafi ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışında çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedığımız takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir.

- 4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)
- 5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenseler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
- Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
- Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
- Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar:
 - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar
 - (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)
 - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurul

malıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettiren bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

- 1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.
- 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
- 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :

Tel :

Araç sahibinin İmzası

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞASİ NO: _____

1000 KM	5000 KM	10000 KM	15000 KM	20000 KM	25000 KM	30000 KM	35000 KM
KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____
40000 KM	45000 KM	50000 KM	55000 KM	60000 KM	65000 KM	70000 KM	75000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____

80000 KM	85000 KM	90000 KM	95000 KM	100000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____



Önemli Bilgilendirme

- * Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız.
- * Bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.
- * Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kıstı geçerli olacaktır.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kaşeletiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
..... / / / / / / / /	
..... / / / / / / / /	
..... / / / / / / / /	

* yapılan her garantili onarım¹ iş EMRİ² rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

YETKİLİ SATICI
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

--

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !**Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;**

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1 | Elektik devresinde kısa devre yok | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Araç nakliye hasarı yok | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Aku şarjı yapıldı / tamam | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Şasi Motor no kontrol edildi | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Motor yağ seviyesi normal | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Lastik hava basınçları normal | <input type="checkbox"/> |
| 8 | Motor tespit civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 9 | Gaz teli ayarı normal | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 11 | Motor çalışması normal | <input type="checkbox"/> |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üfütüsü yok | <input type="checkbox"/> |
| 13 | Far kumandaları normal | <input type="checkbox"/> |

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun | <input type="checkbox"/> |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

YOL TESTİ

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekijli iyi | <input type="checkbox"/> |
| 22 | Gidijte balans, çekme yok | <input type="checkbox"/> |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı | <input type="checkbox"/> |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal | <input type="checkbox"/> |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

- | | | |
|---|--|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı | <input type="checkbox"/> |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değışmesi gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriğı ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Tel :

İmza :

yuki[®]
motor

BENDA